

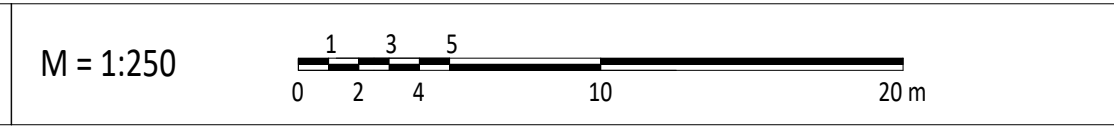
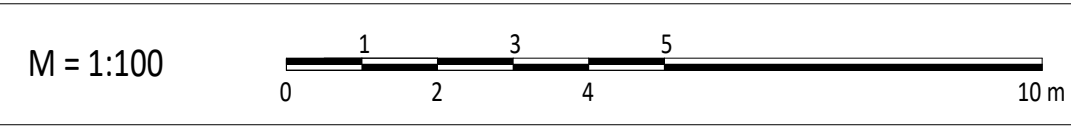


Index	Art der Änderung	Datum	Name

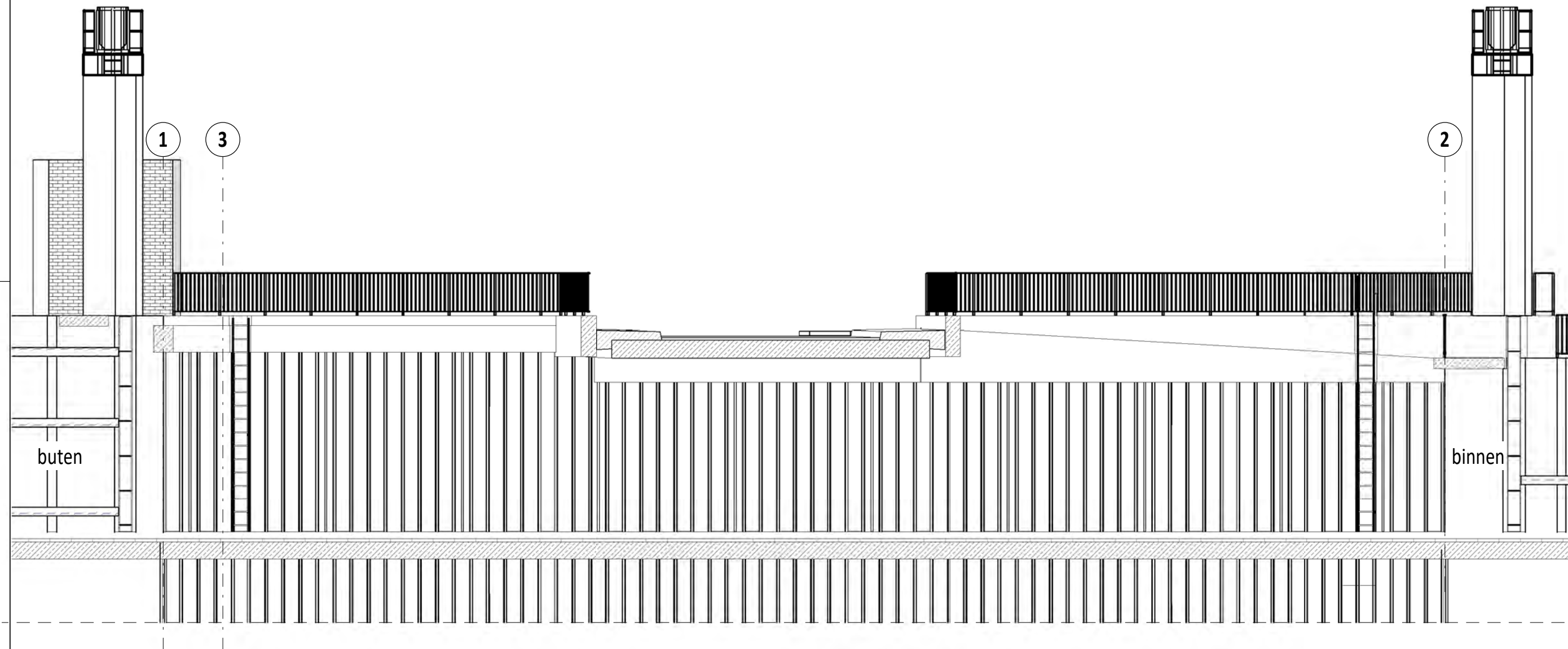
### Ausschreibung

## Schleuse Kuhsiel Sanierung der Kammerwände

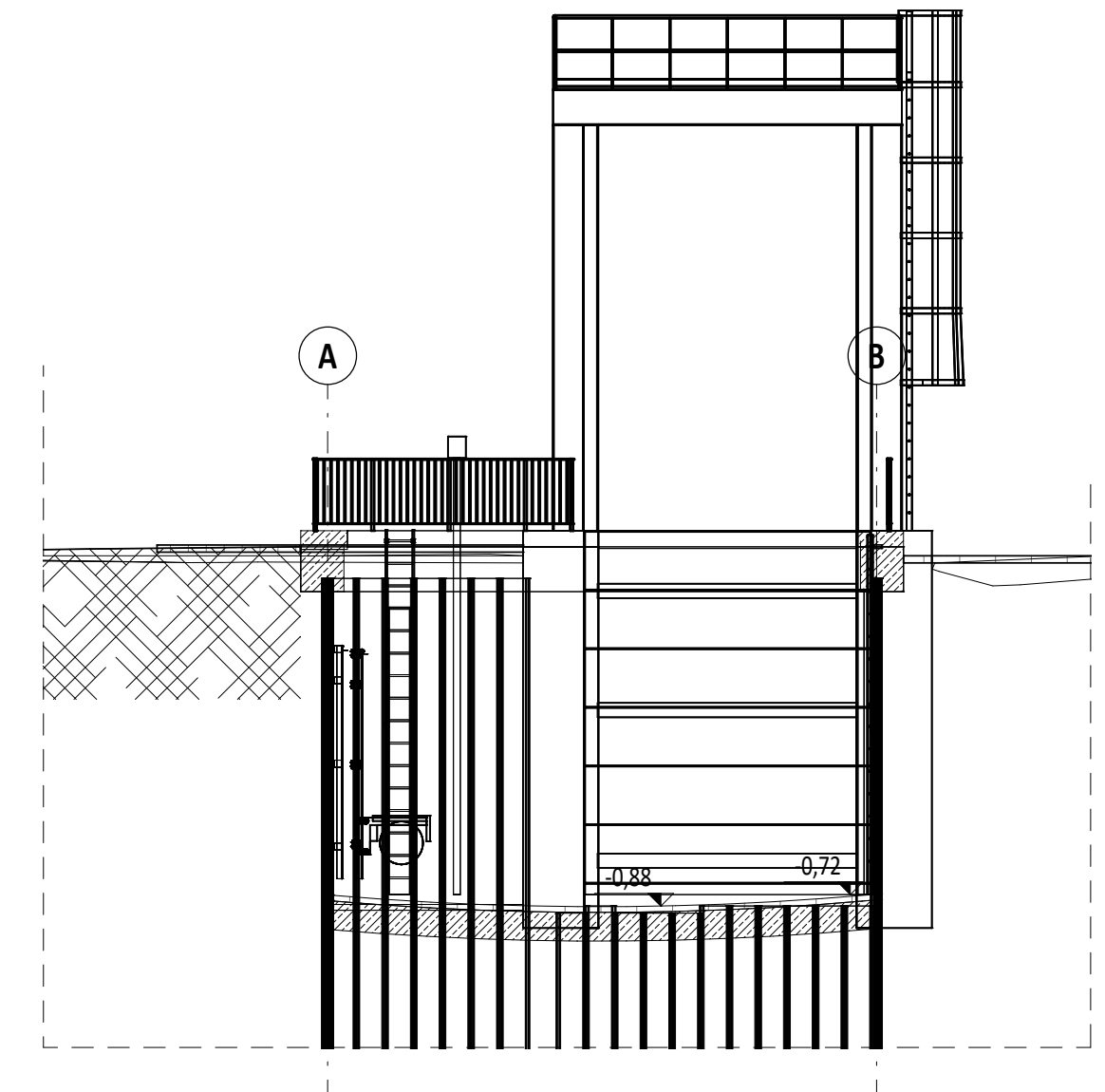
Bauherr:	Bremerischer Deichverband am rechten Weserufer			
Auftrags-Nr.:	Lageplan Kartenausschnitt			
	<b>A 21 240</b>			
Zeichnungs-Nr.:	A21240_A1	gezeichnet :	12.07.2021	Wei
Maßstab:	o. M.	geprüft :		
Blattgröße :	A 3	gesehen :		



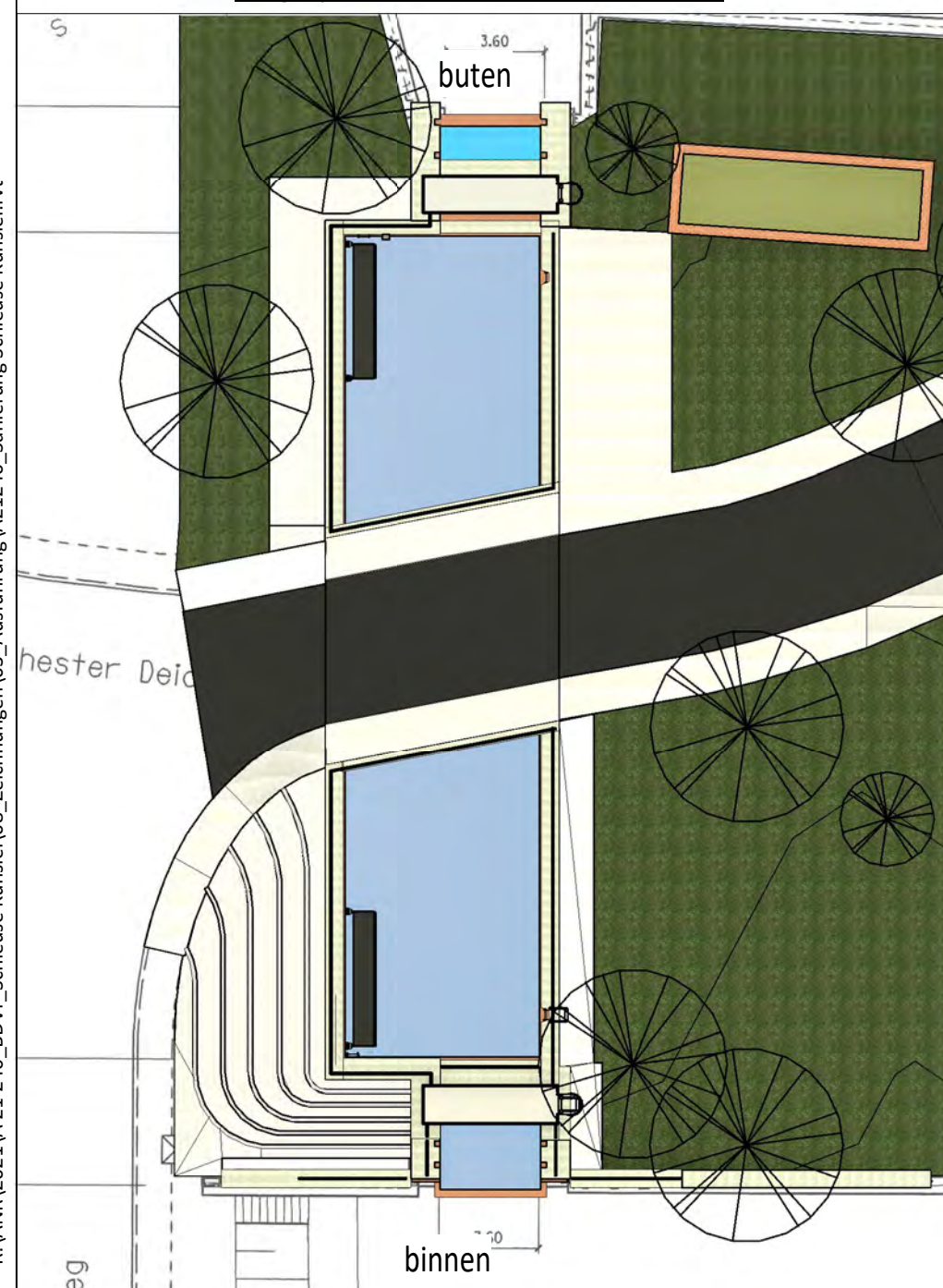
Längsschnitt Bestand | M. 1 : 100



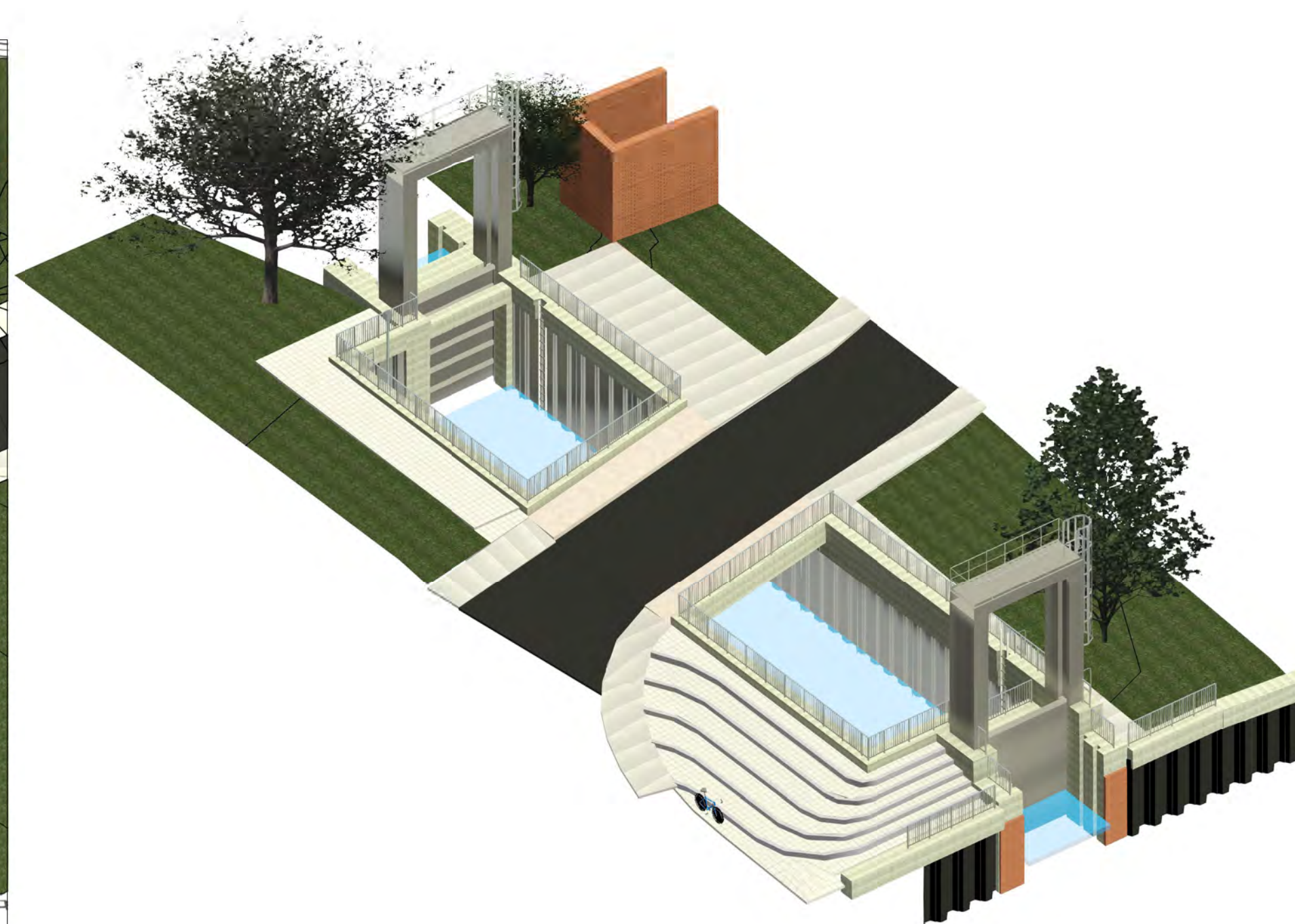
Querschnitt Bestand | M. 1 : 100



Lageplan Schleuse M.1:250



3D-Übersicht Bestand o.M.



Index	Art der Änderung	Datum	Name

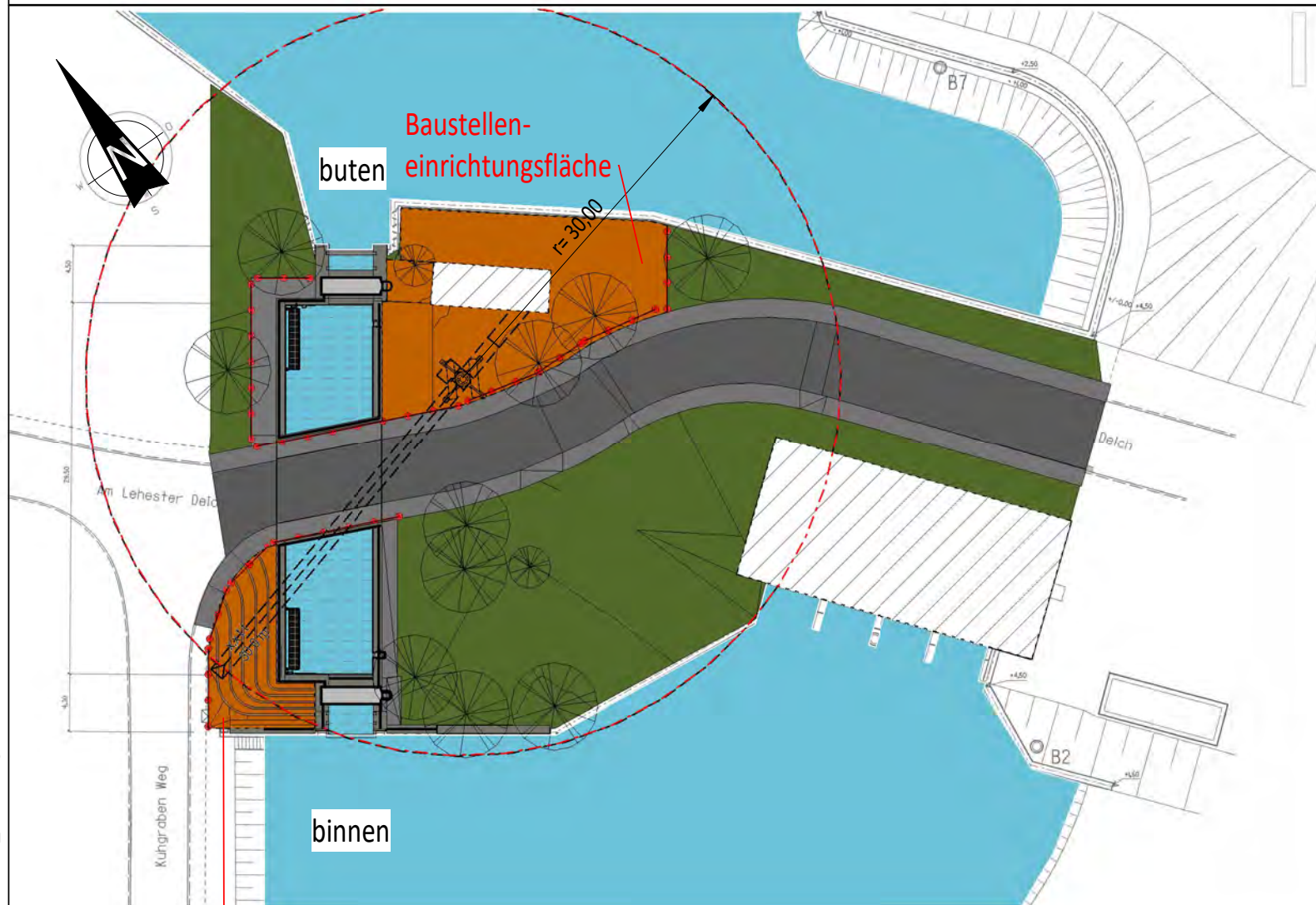
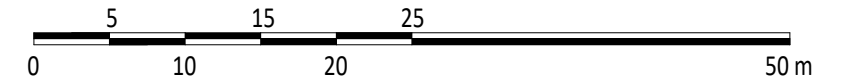
Ausschreibung

Schleuse Kuhsiel  
Sanierung der Kammerwände




Bauherr:	Bremerischer Deichverband am rechten Weserufer			
Auftrags-Nr.:	Grunduntersuchung für Sanierung der Kammerwände Bestandsübersicht			
	<b>A 21 240</b>			
Zeichnungs-Nr.:	A21240_A2	gezeichnet :	12.07.2021	Wei
Maßstab:	Wie angezeigt	geprüft :		
Blattgröße :	A 2	gesehen :		

# Baustelleneinrichtung | M. 1 : 500

M = 1:500



## Legende:

-  Baustelleneinrichtungsfläche
-  Bauzaun
-  Kran

Baustelleneinrichtungsfläche

Index	Art der Änderung	Datum	Name

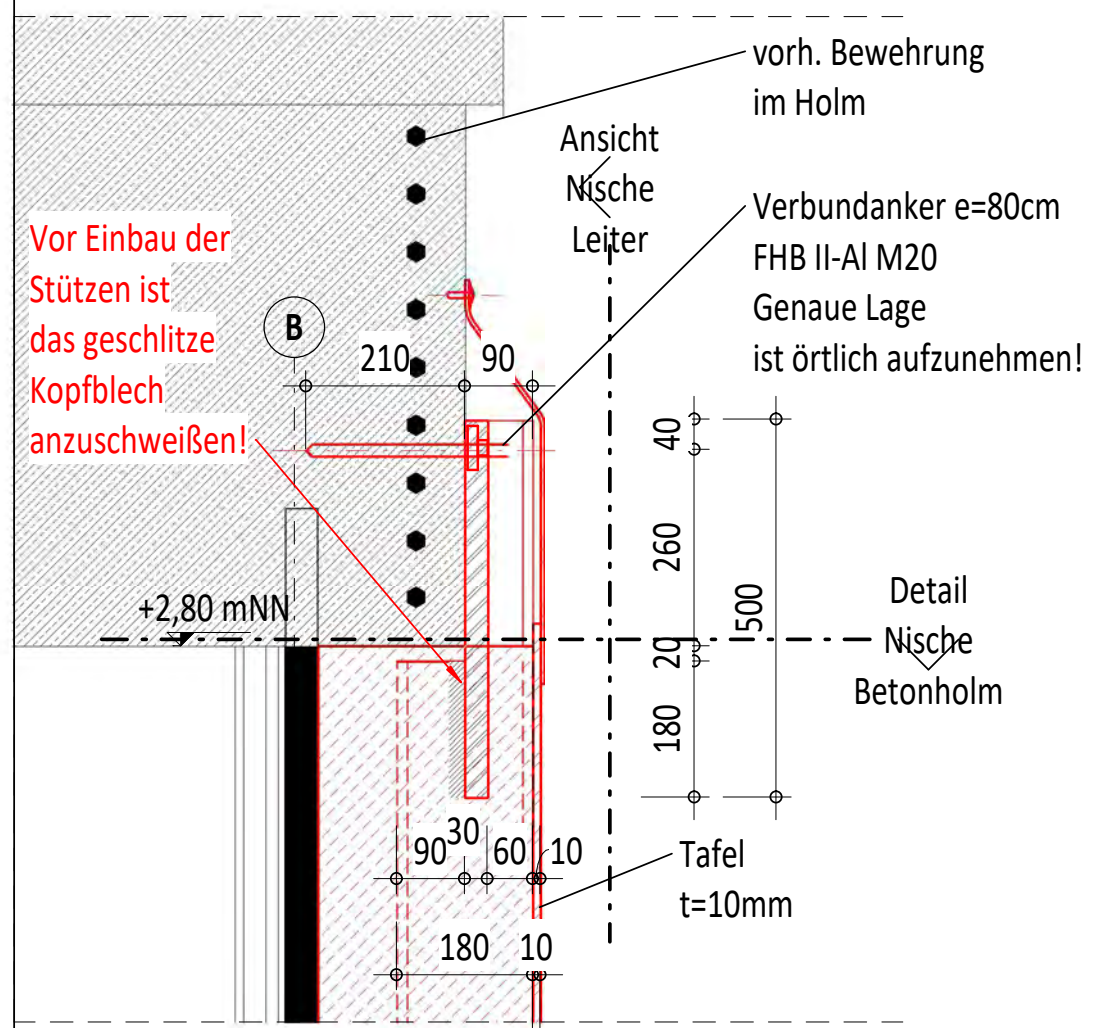
## Ausschreibung

### Schleuse Kuhsiel Sanierung der Kammerwände

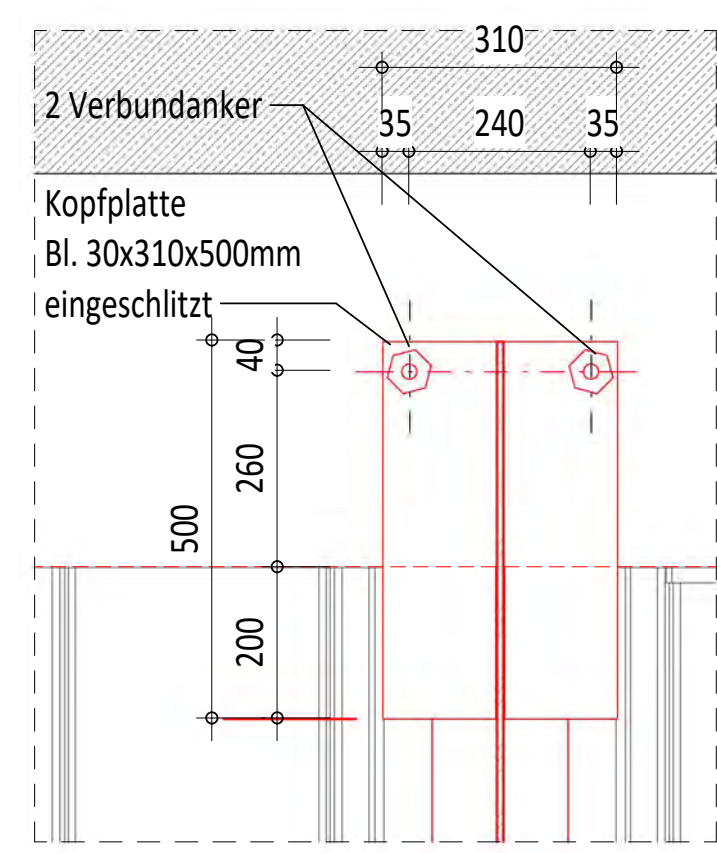
Bauherr:	Bremerischer Deichverband am rechten Weserufer			
Auftrags-Nr.:	Baustellenlageplan			
<b>A 21 240</b>				
Zeichnungs-Nr.:	A21240_A3	gezeichnet :	12.07.2021	Wei
Maßstab:	Wie angezeigt	geprüft :		
Blattgröße :	A 3	gesehen :		



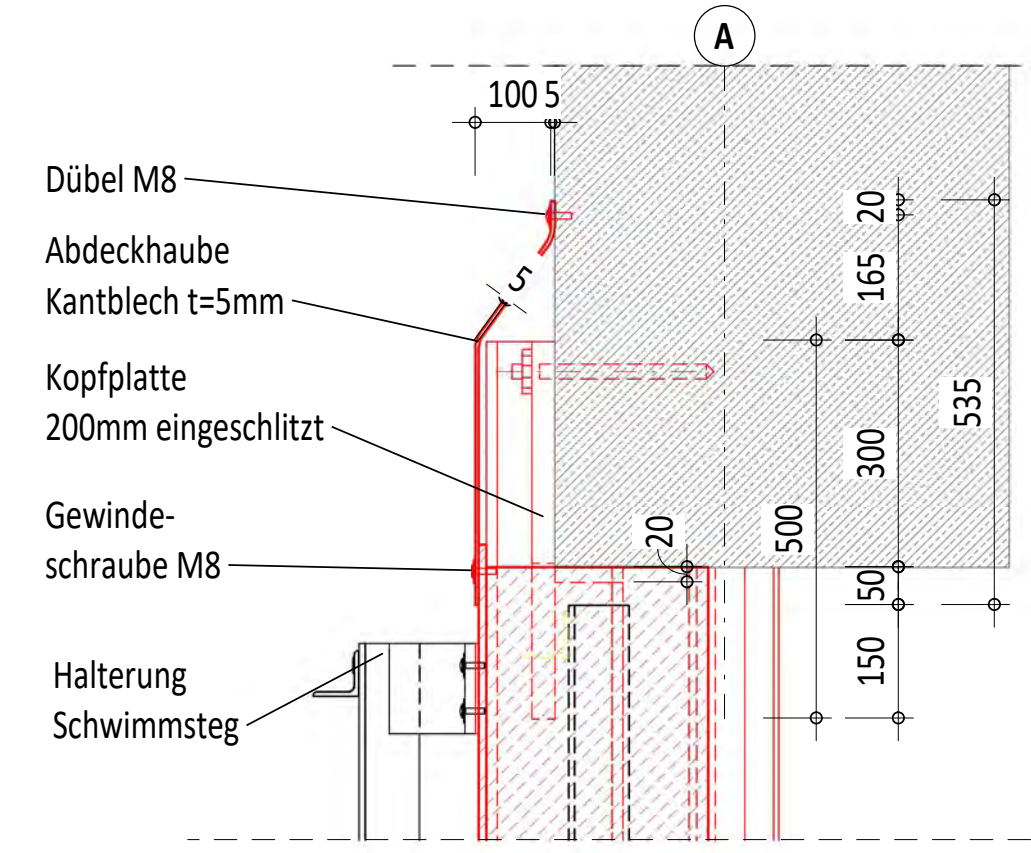
Detail Kopfkanker | M. 1 : 10



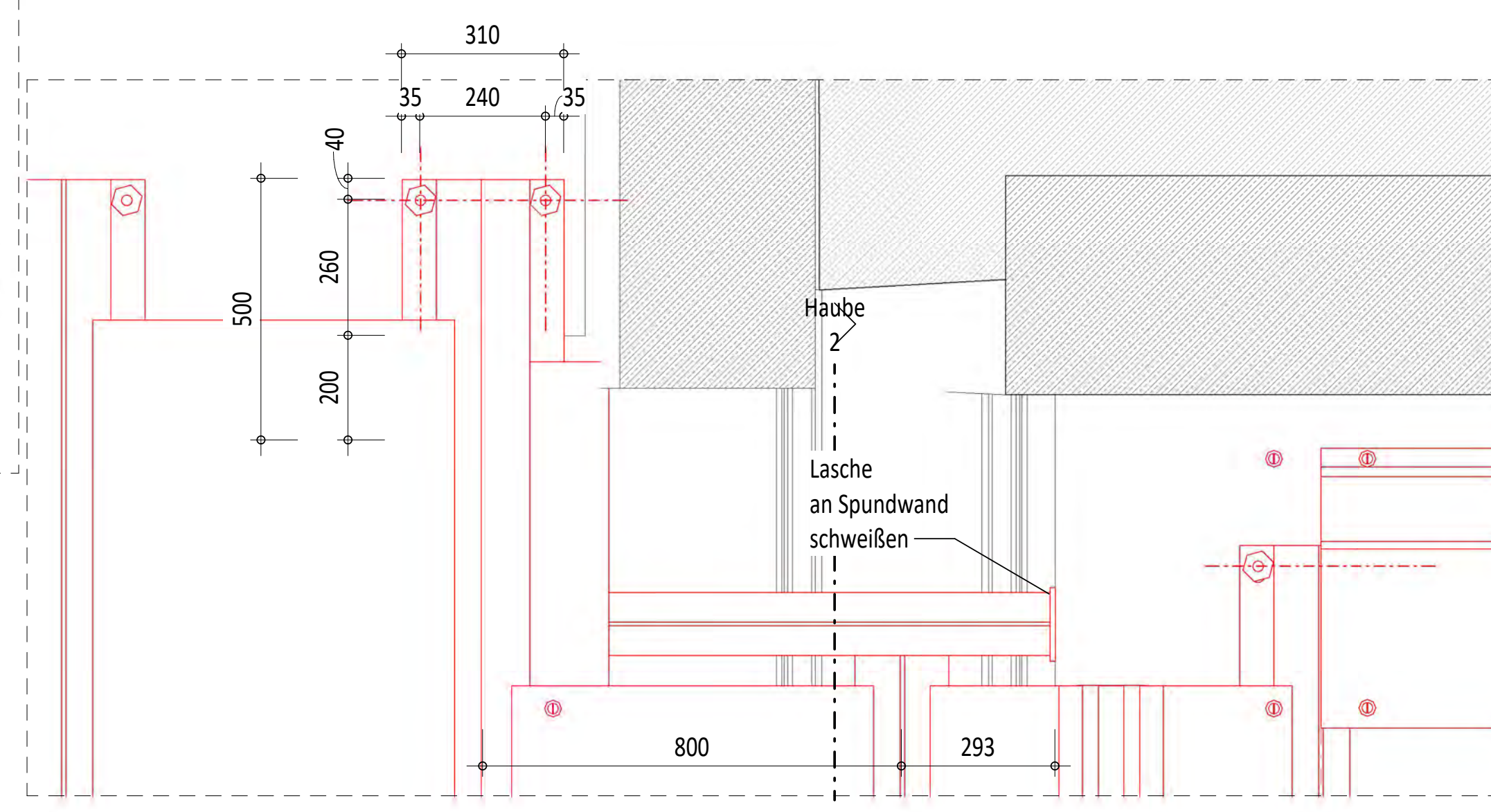
Ansicht Kopfkanker | M. 1 : 10



Detail Haube | M. 1 : 10



Ansicht 2 mit Verankerung (ohne Haube) | M. 1 : 10

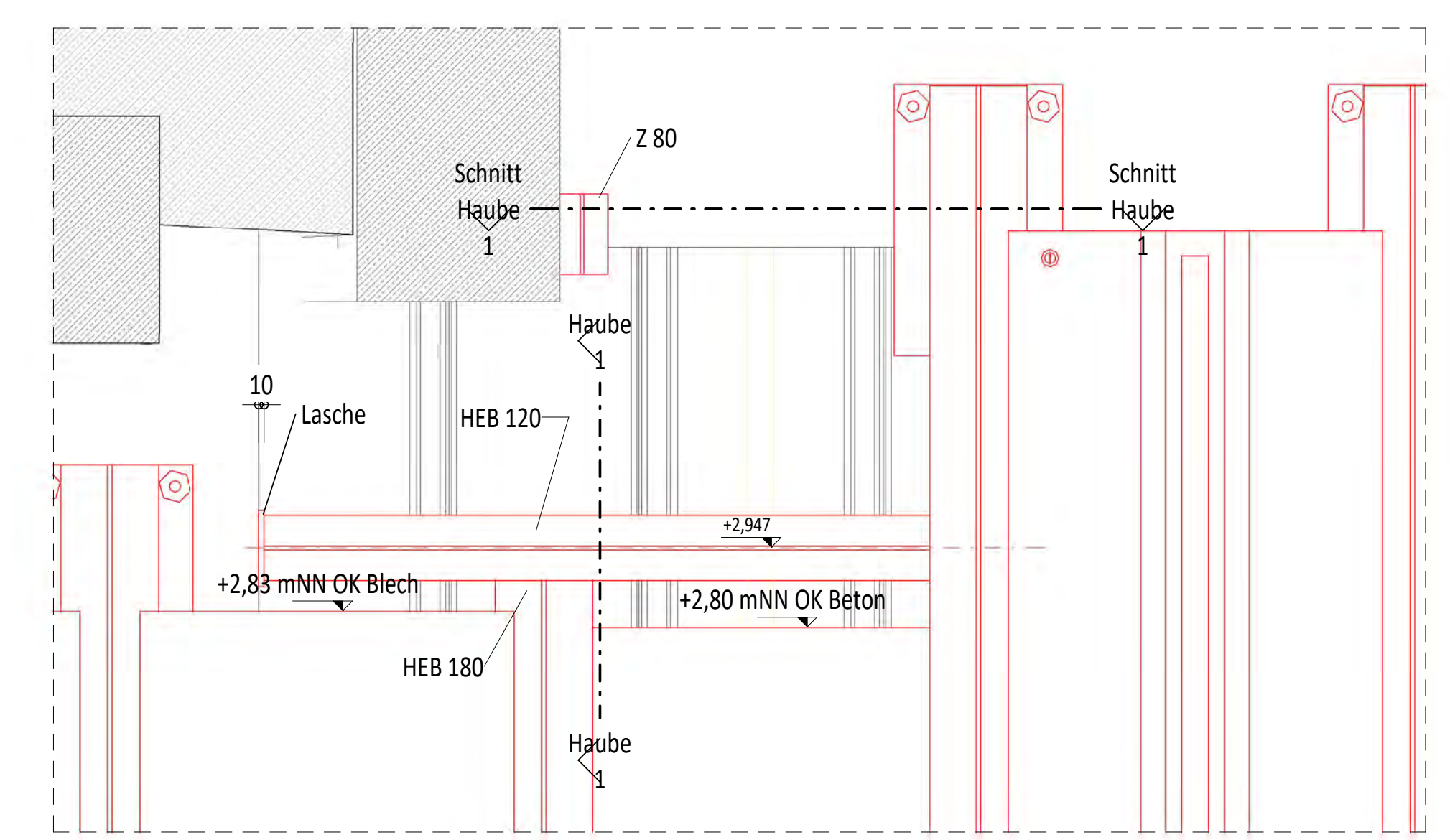


M = 1:10 0.0 0.1 0.2 0.4 0.5 1.0 m

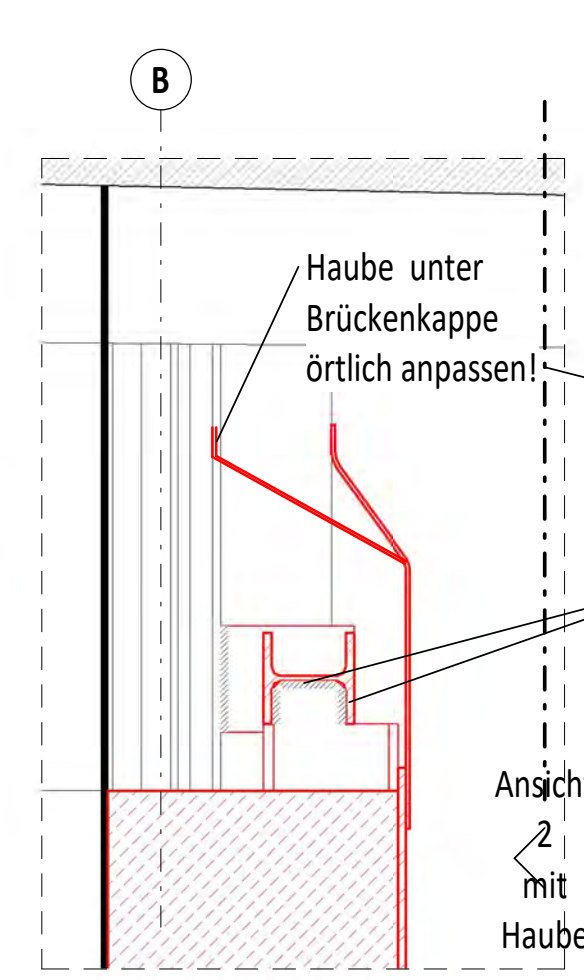
M = 1:25 0.0 0.1 0.2 0.4 0.5 1.0 2.0 m

M = 1:10 0.0 0.1 0.2 0.4 0.5 1.0 m

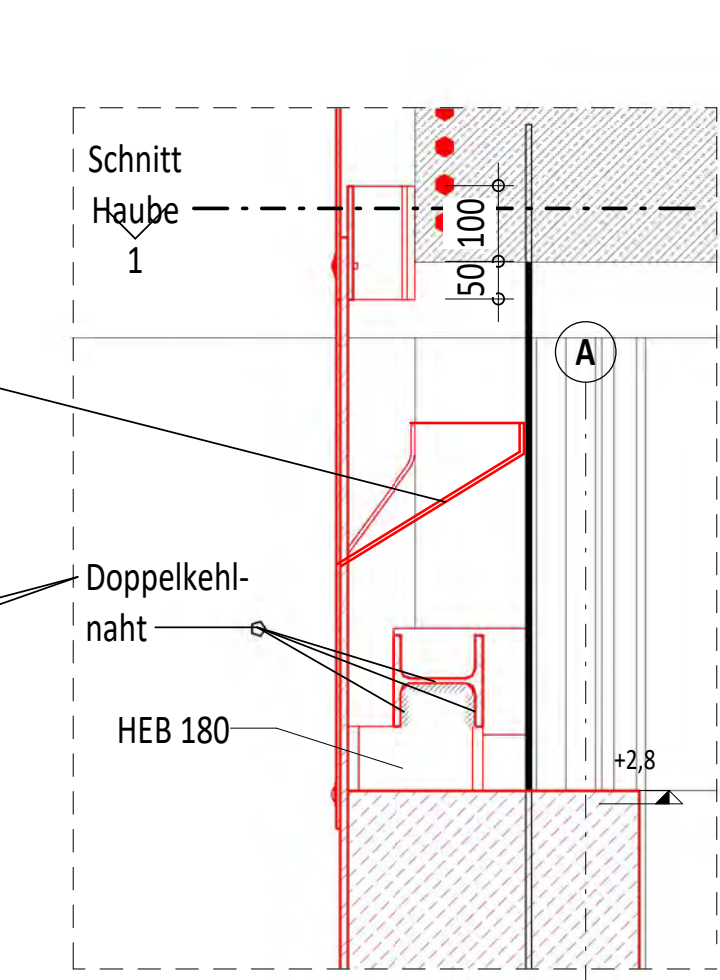
Ansicht 1 Verankerung (ohne Haube) | M. 1 : 10



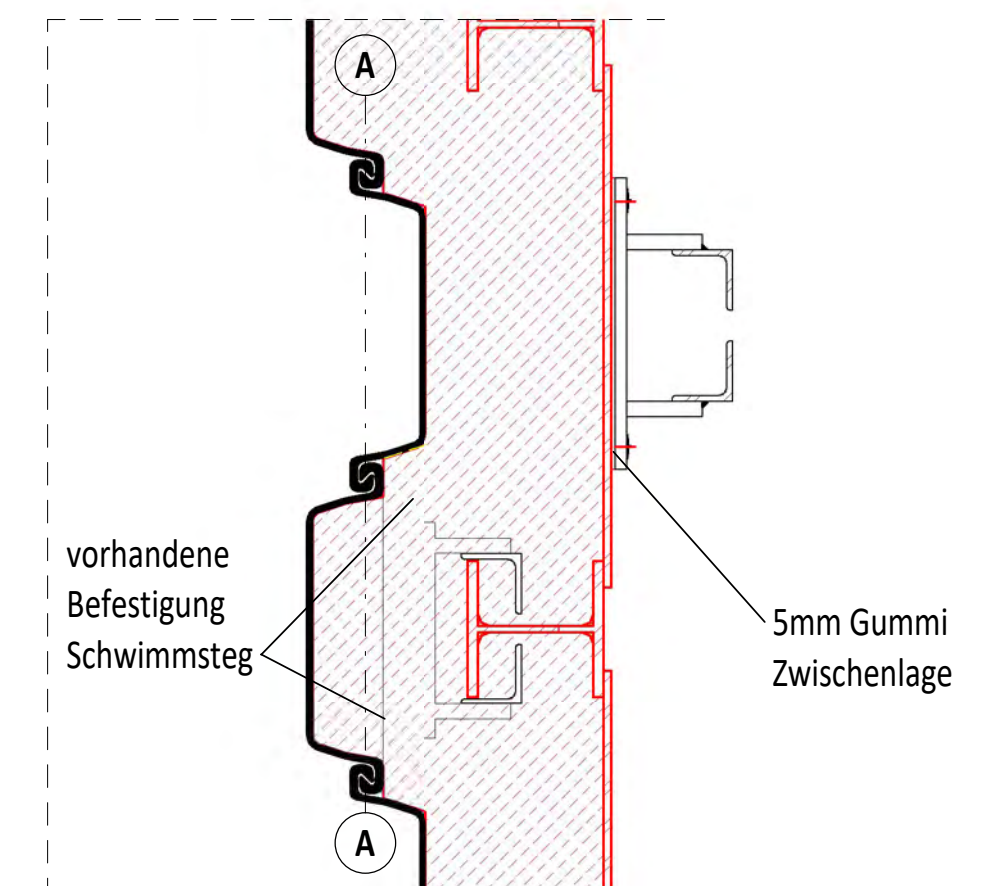
Haube 2 | M. 1 : 10



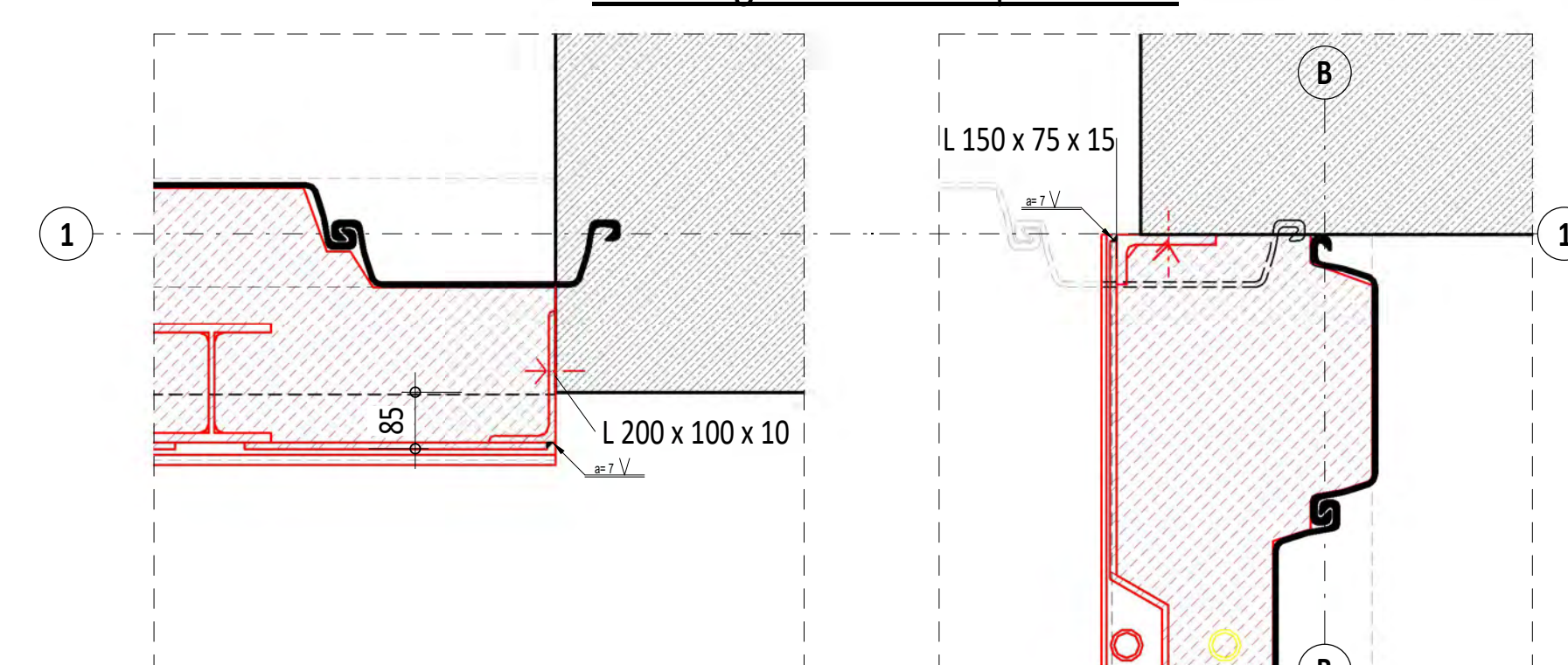
Haube 1 | M. 1 : 10



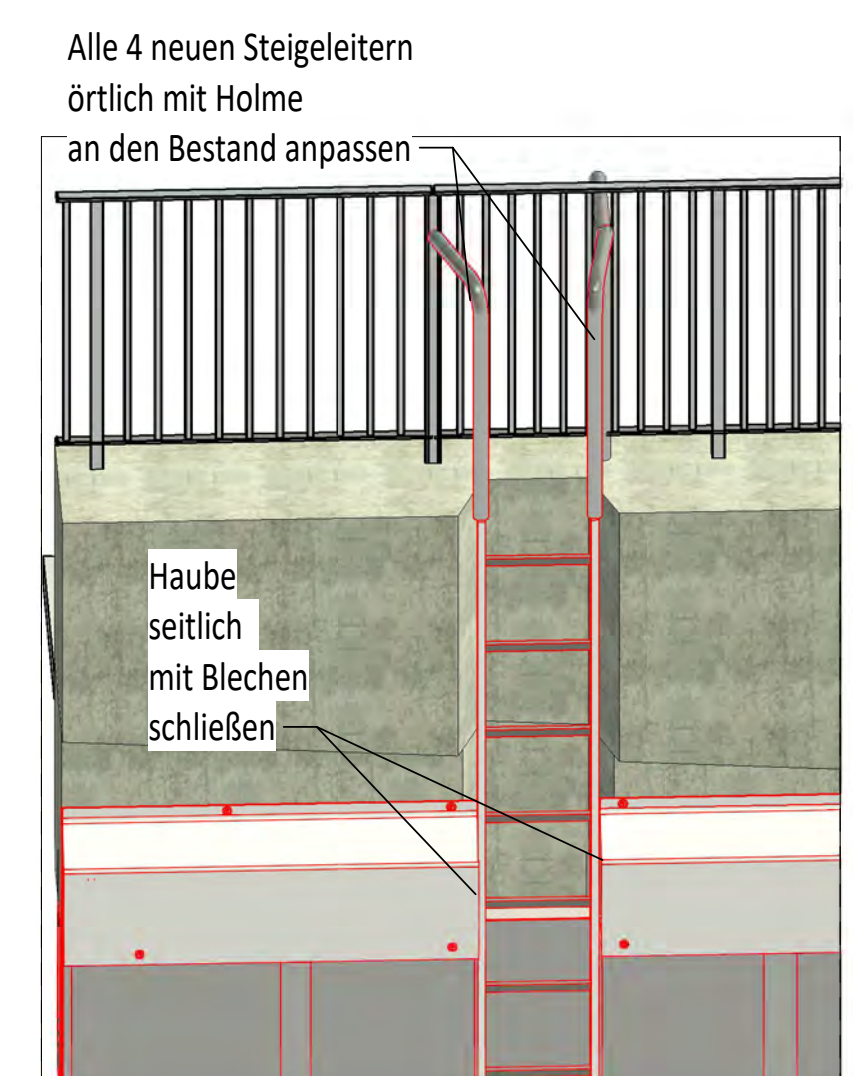
Detail Halterung Schwimmsteg M.1:10



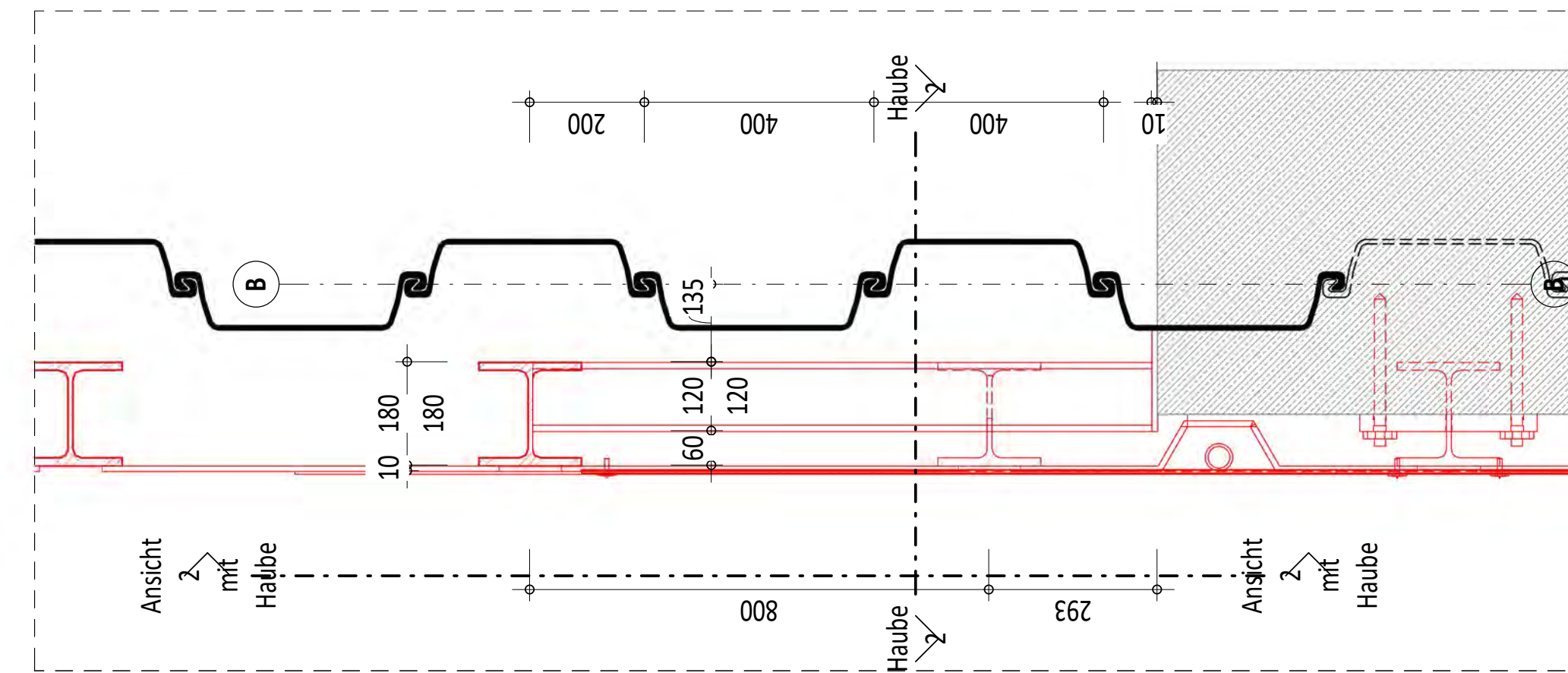
Detailangaben Achse 1 | M. 1 : 10



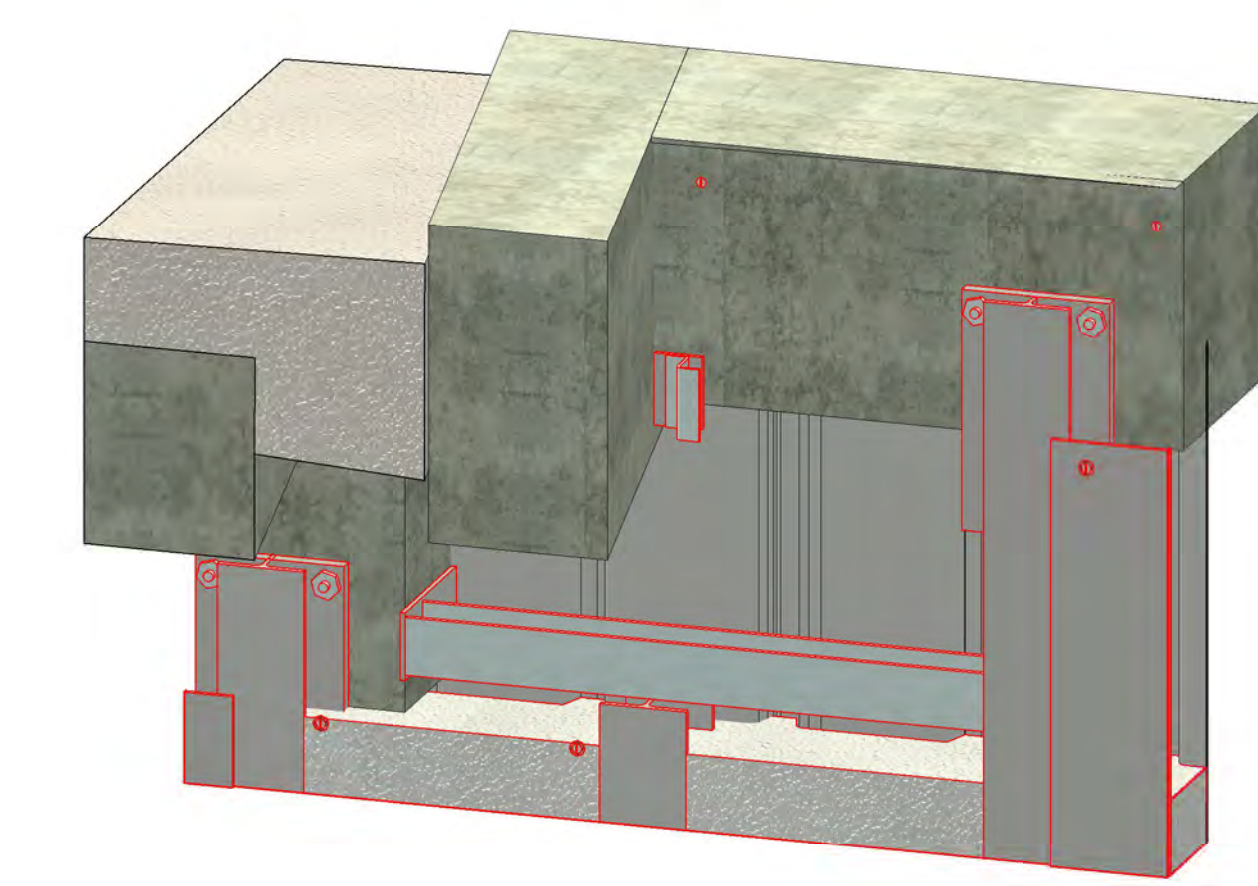
3D-Ansicht Haube/Steigeleiter o.M.



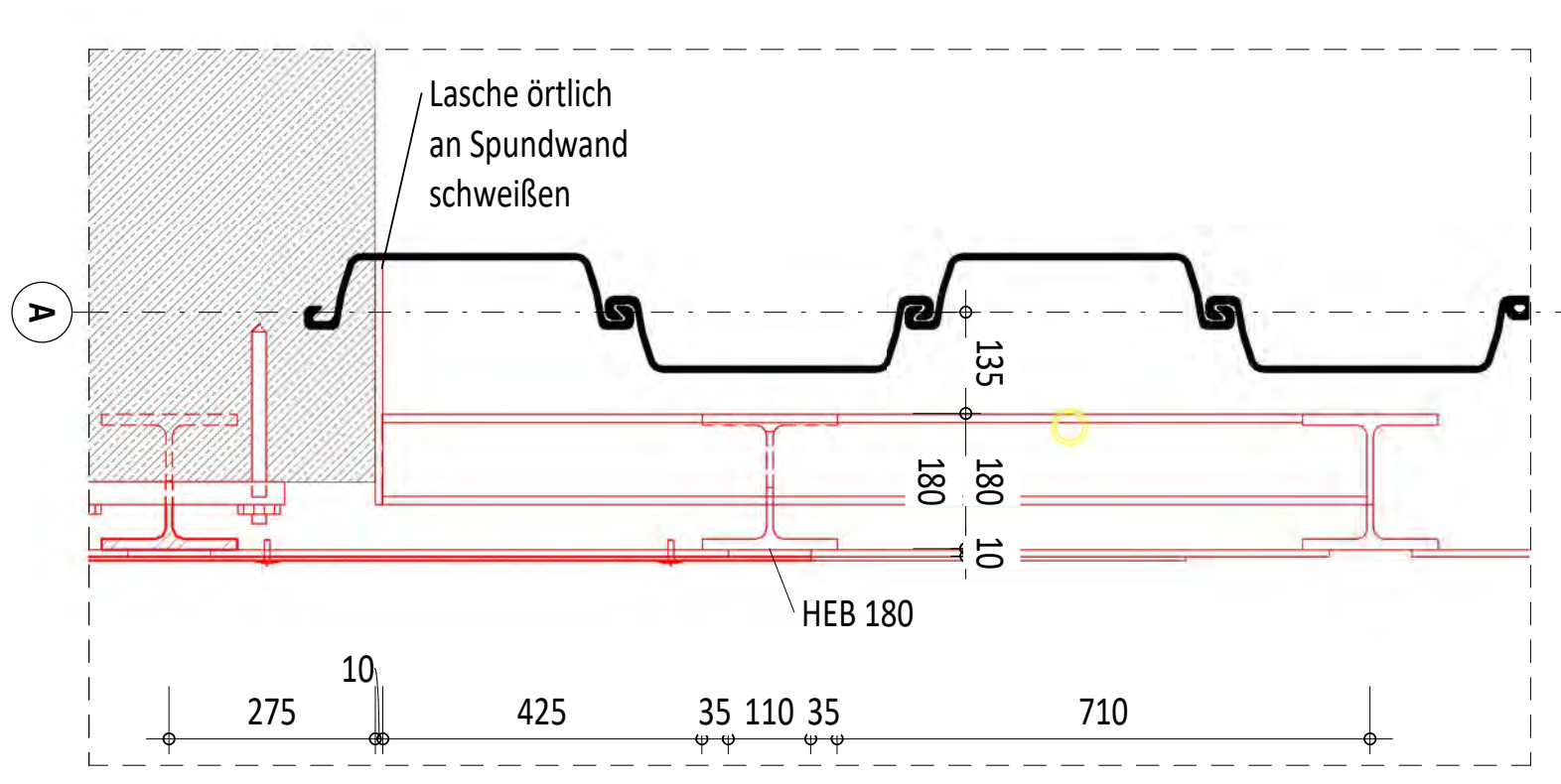
Grundriß Haube 2 M.1:10



3D-Ansicht ohne Haube 1 o.M.

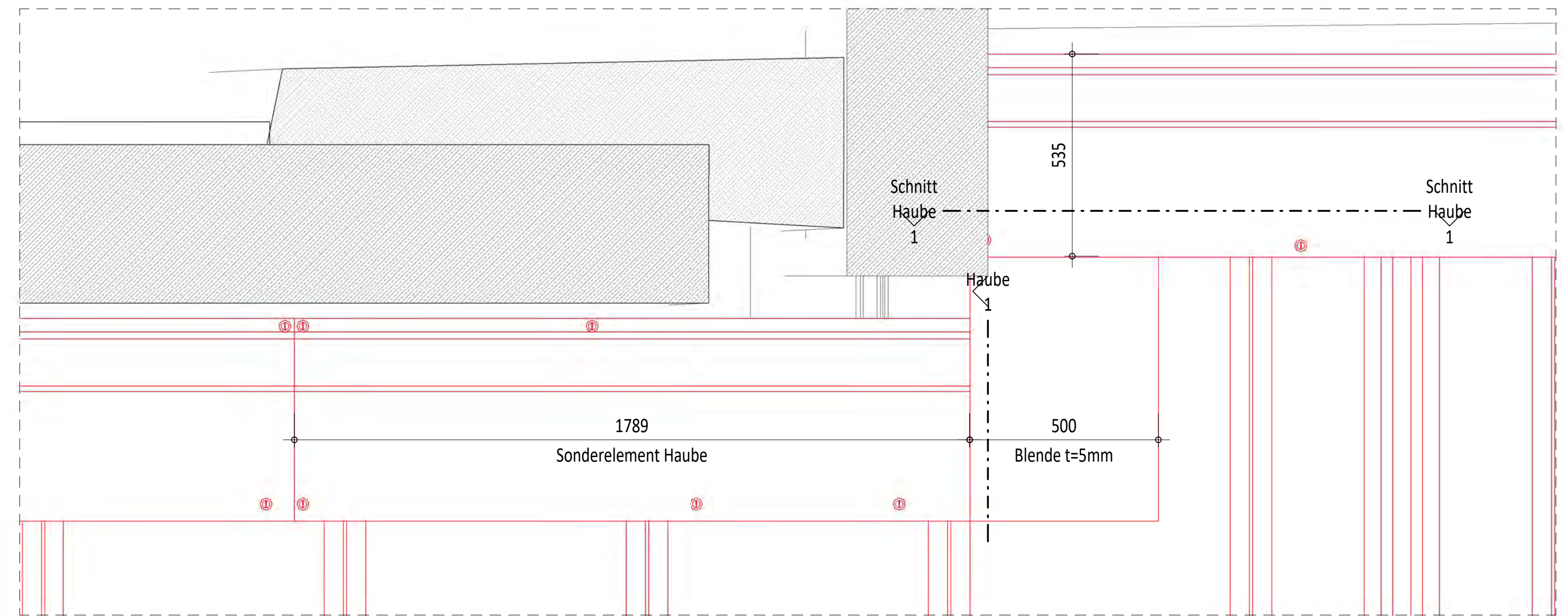


Grundriß Haube 1 M.1:10

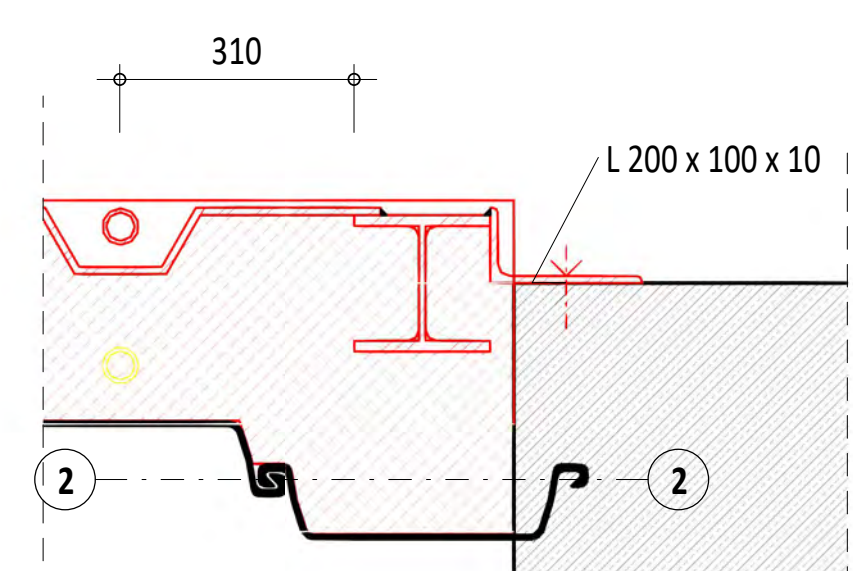


Spundwand aufmessen!  
Hier nur nach  
Fotos gearbeitet!

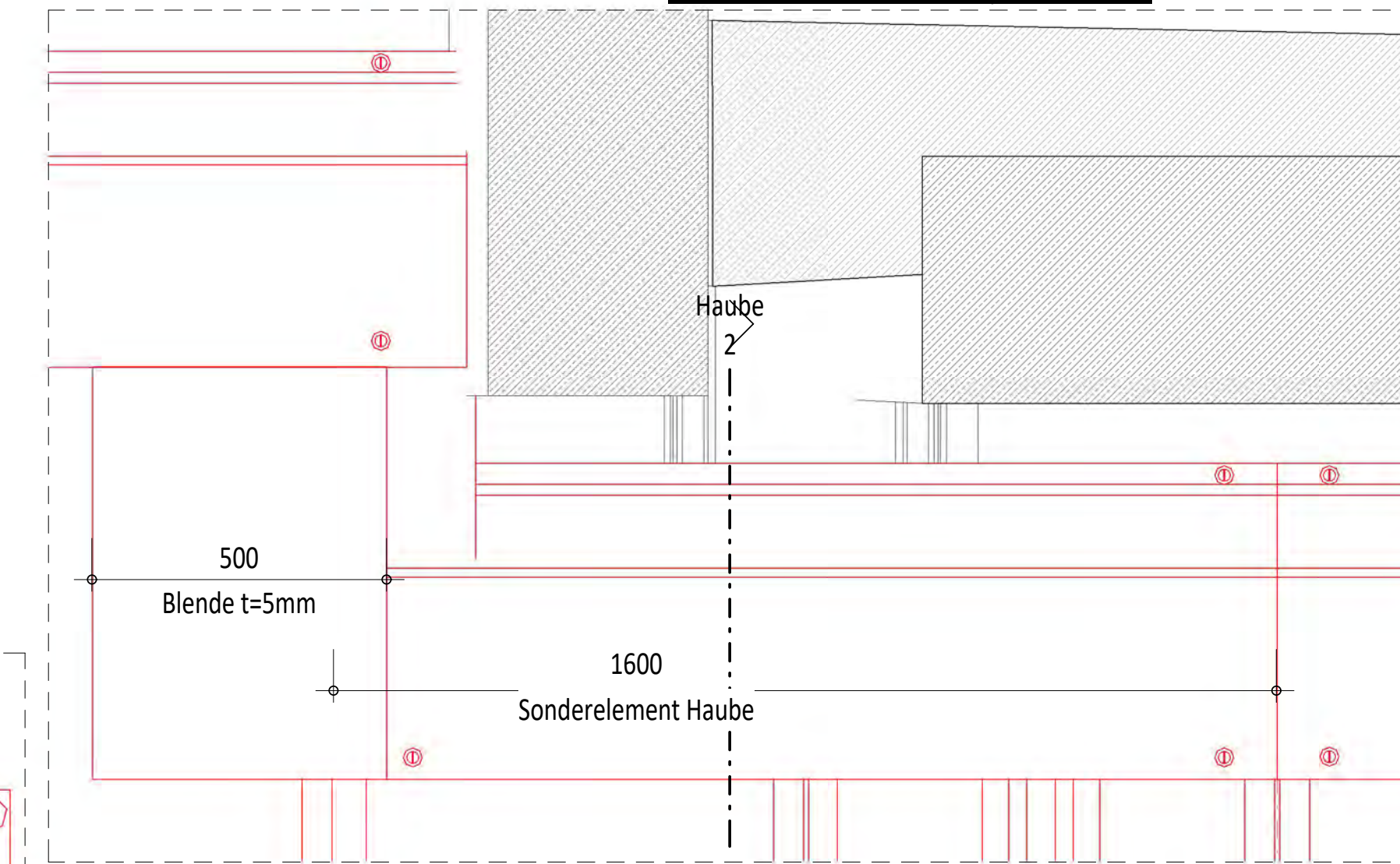
Ansicht 1 mit Haube | M. 1 : 10



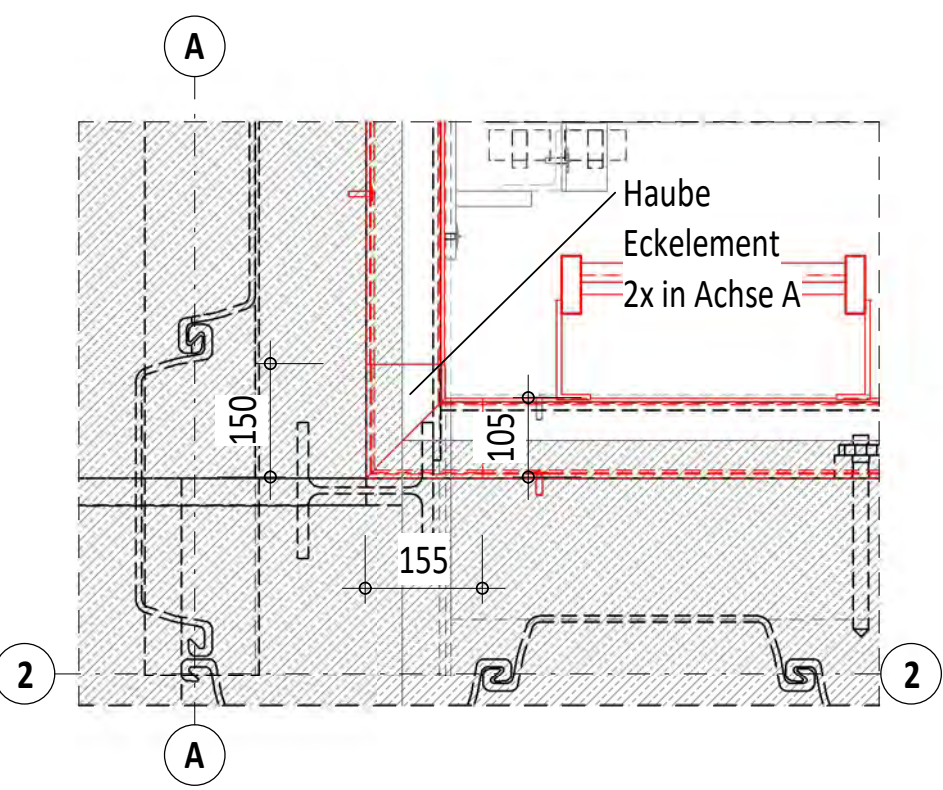
Detailangaben Achse 2 | M. 1 : 10



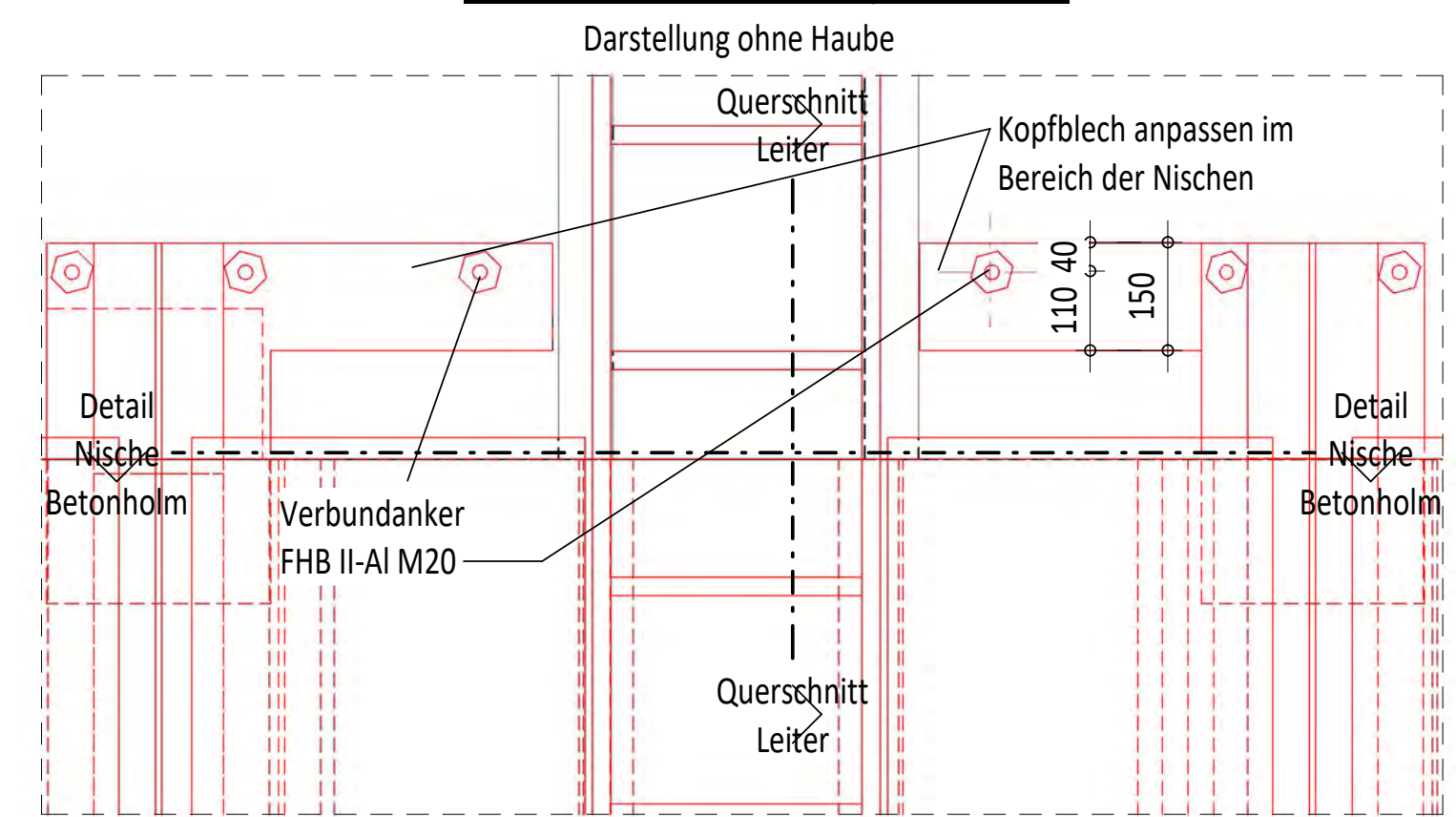
Ansicht 2 mit Haube | M. 1 : 10



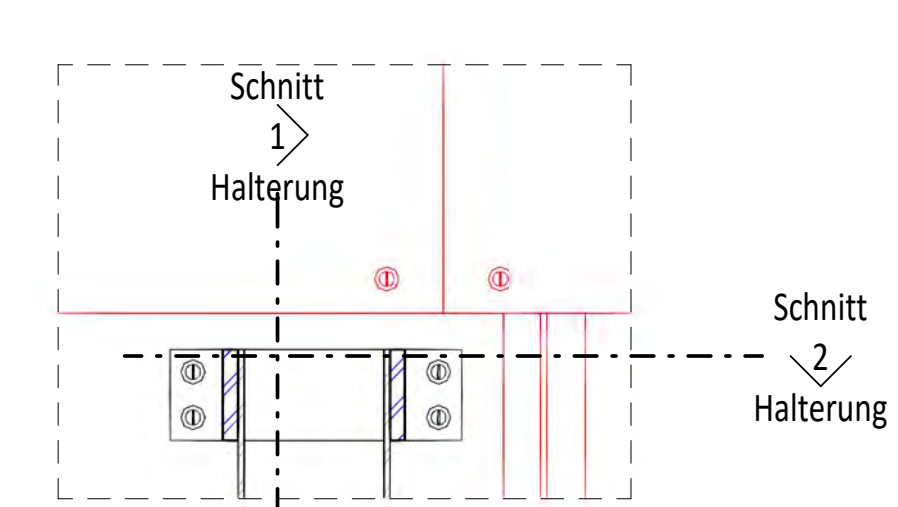
Detail Eckelement Haube | M. 1 : 10



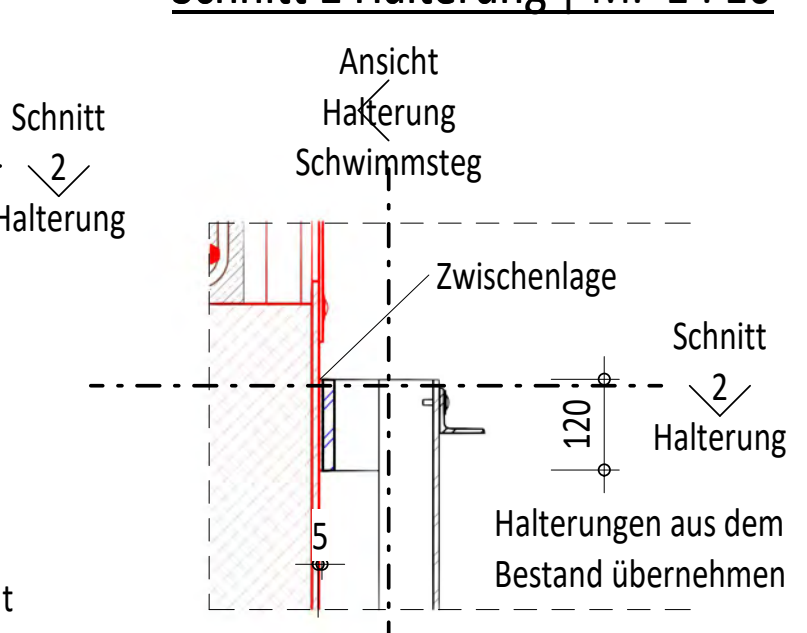
Ansicht Nische Leiter | M. 1 : 10



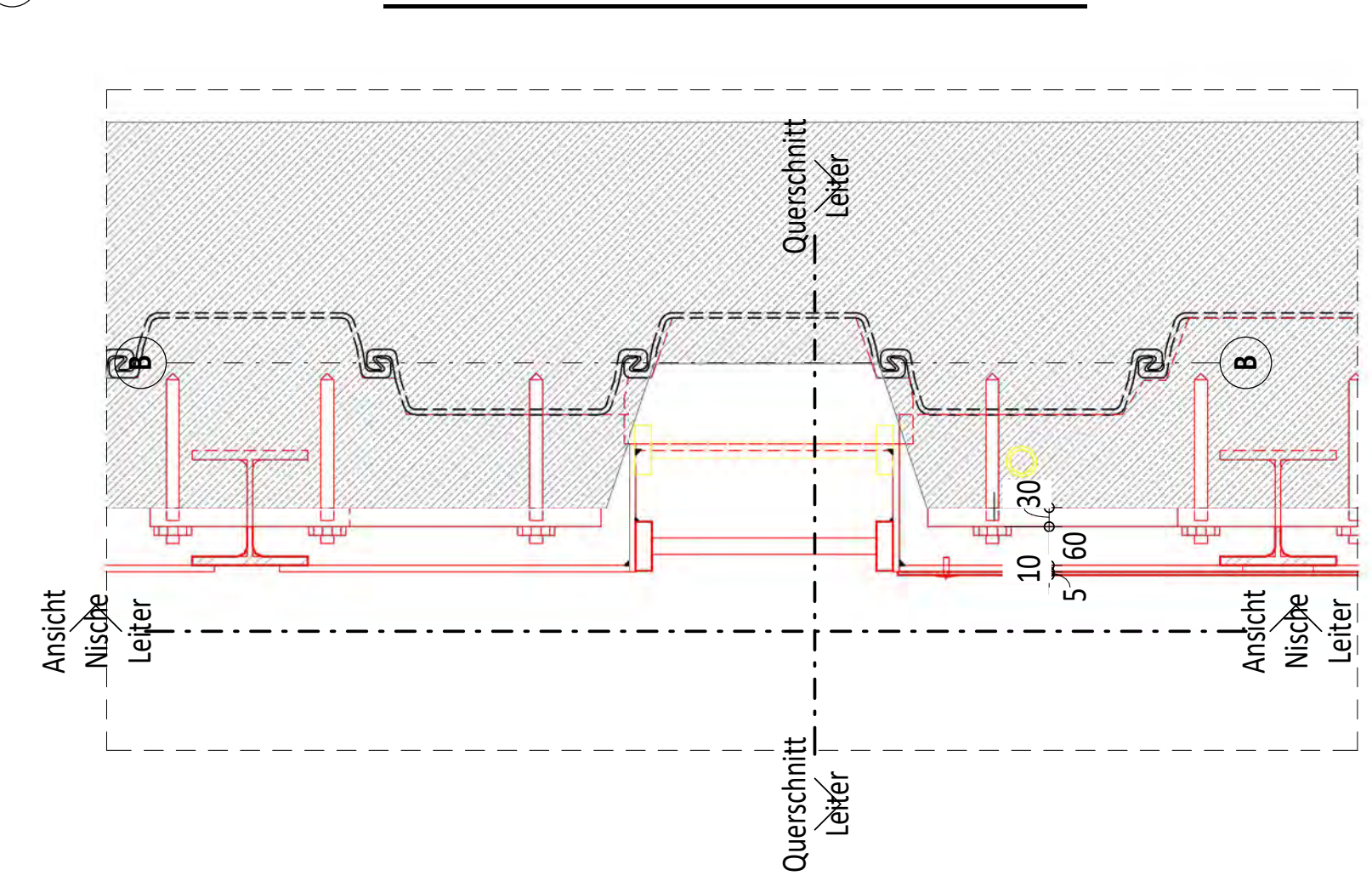
Ansicht Halterung Schwimmsteg | M. 1 : 10



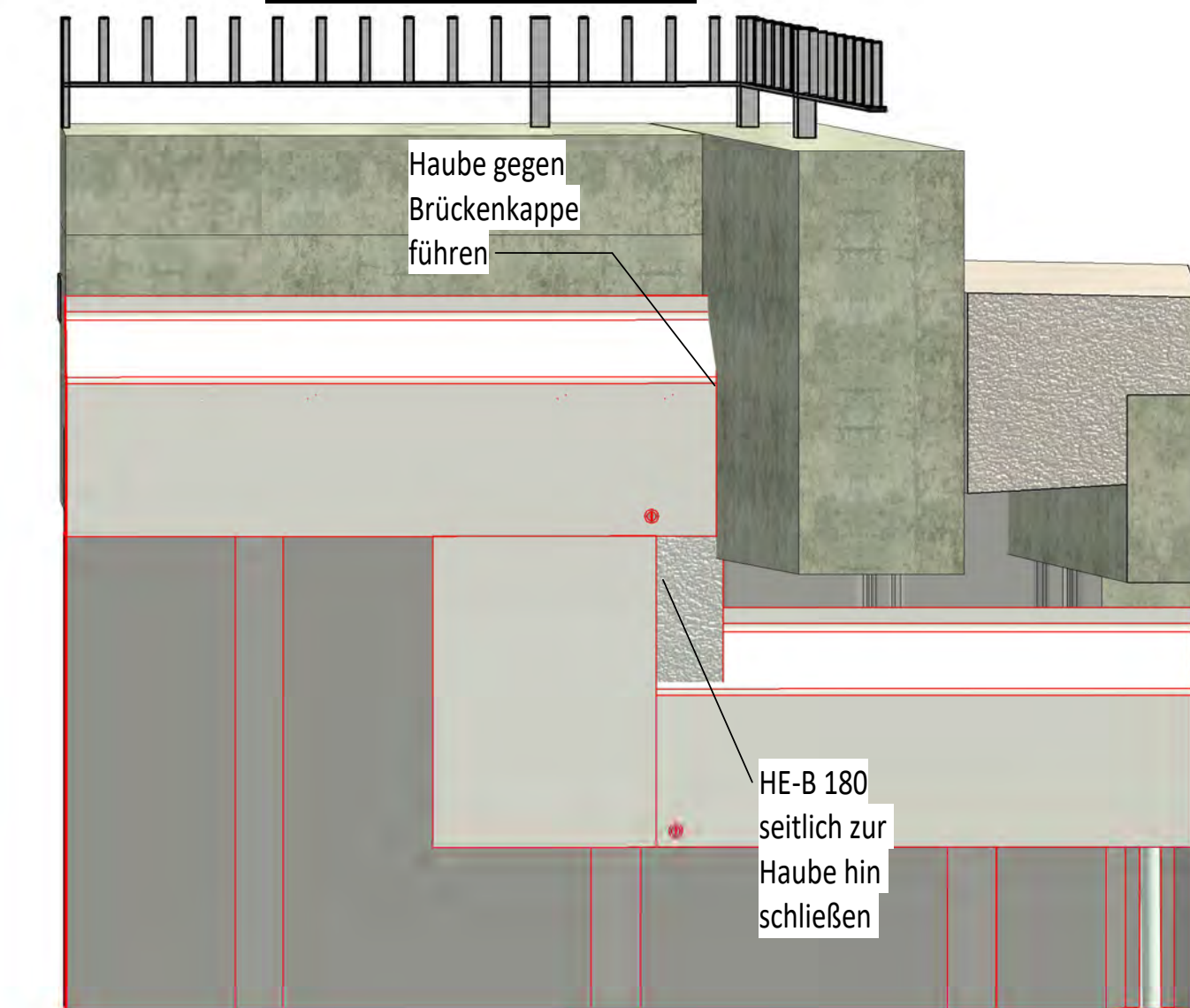
Schnitt 1 Halterung | M. 1 : 10



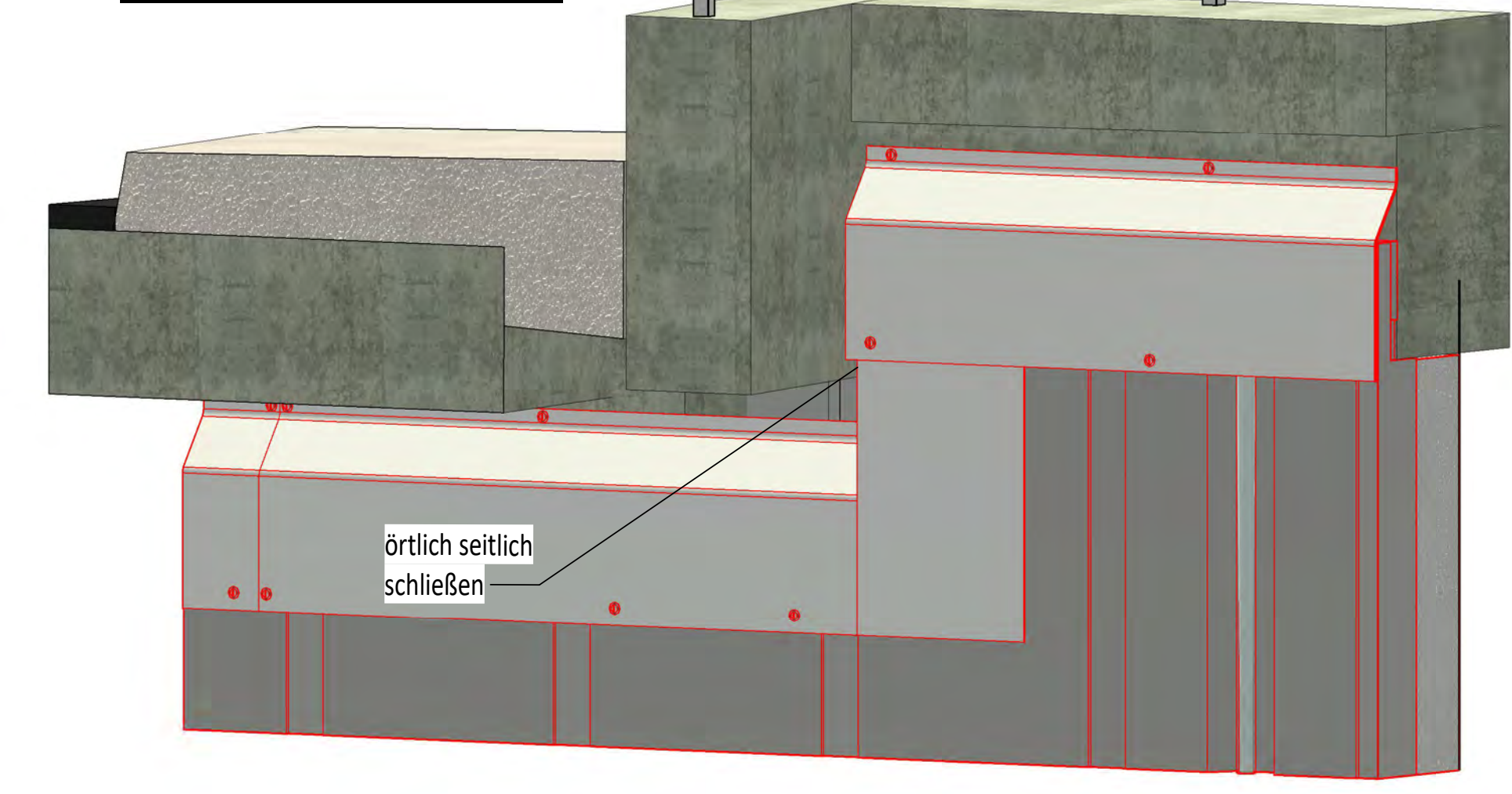
Detail Nische Leiter im Betonholm M. 1:10



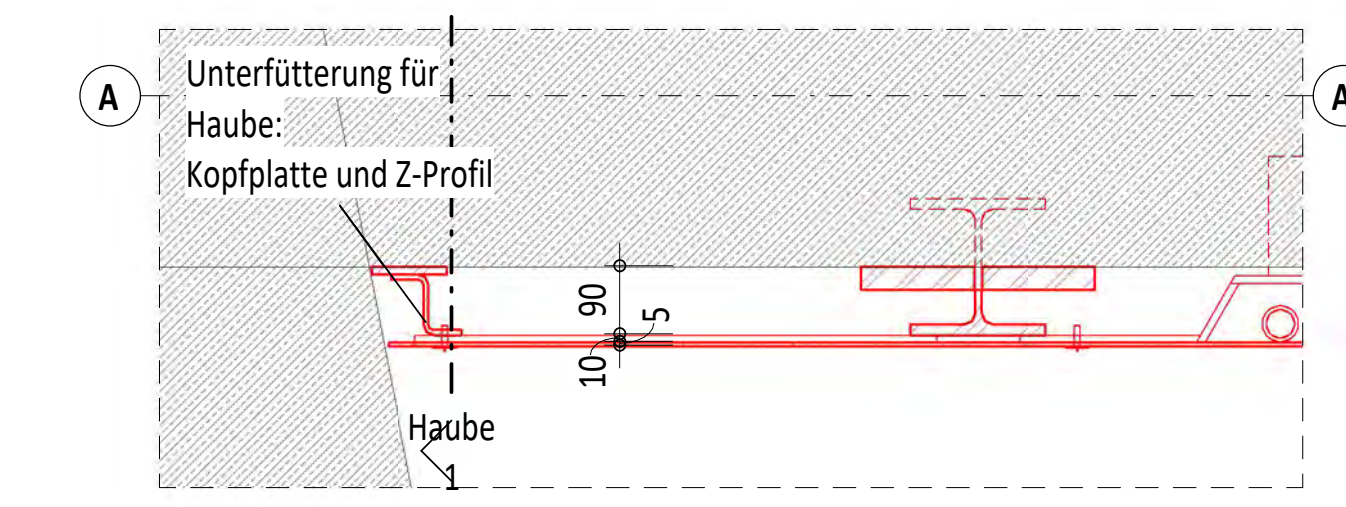
3D-Ansicht Haube 2 o.M.



3D-Ansicht mit Haube 1 o.M.



Schnitt Haube 1 | M. 1 : 10



Baustoffe:

Stahl S235 JR, beschichtet  
Angabe zur Beschichtung siehe LV  
Betonfüllung Zwischenraum "Leichtbeton" bis 10 kN/m³  
Festigkeit 4N/m²

alle nicht angegeben Schweißnähte a=7mm bzw. 0,7xt

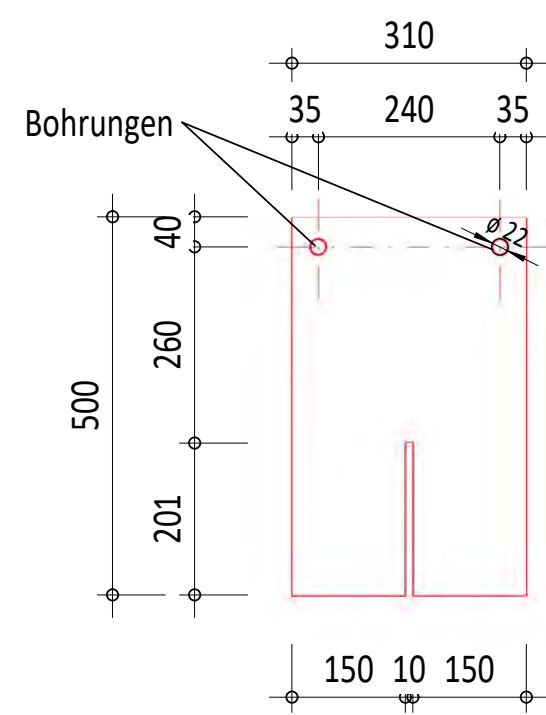
Masse vor Ort nehmen!  
Rammplan für die Spundwand lag NICHT vor!

Legende:

- Bestand
- Planung
- Abbruch

Index	Art der Änderung	Datum	Name
Ausschreibung			
Schleuse Kuhstiel Sanierung der Kammerwände			
Bauherr:	Bremerischer Deichverband am rechten Weserufer		
Auftrags-Nr.:	A 21 240		
Detailangaben Plan 1			
Zeichnungs-Nr.:	A21240_A5	gezeichnet:	12.07.2021 Wei
Maßstab:	Wie angezeigt	geprüft:	
Blattgröße:	A 0	gesehen:	

**Ansicht Kopfplatte | M. 1 : 10**



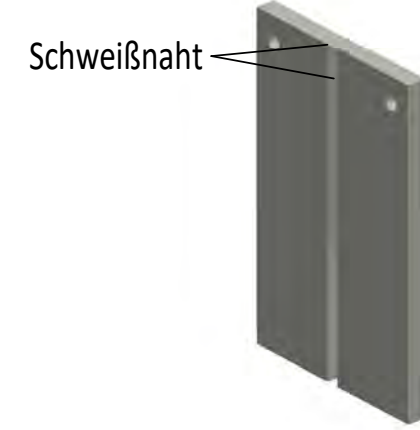
**3D-Anschluß Einzelbleche**

Schritt 1:  
Kopfplatte schlitzen/Bohrungen herstellen



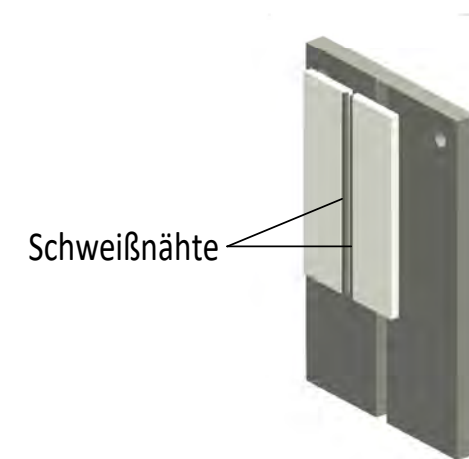
**3D-Anschluß Einzelbleche 2**

Schritt 2:  
Stegblech anschweißen



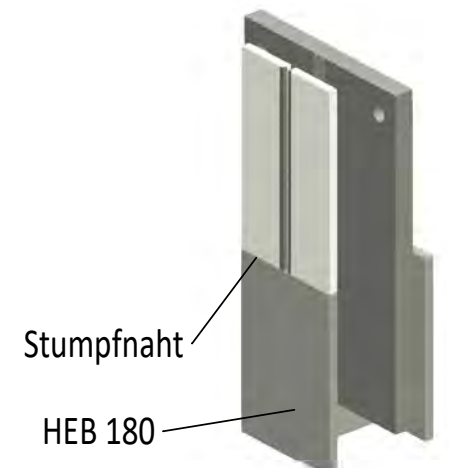
**3D-Anschluß Einzelbleche 3**

Schritt 3:  
Flansche beidseits anschweißen



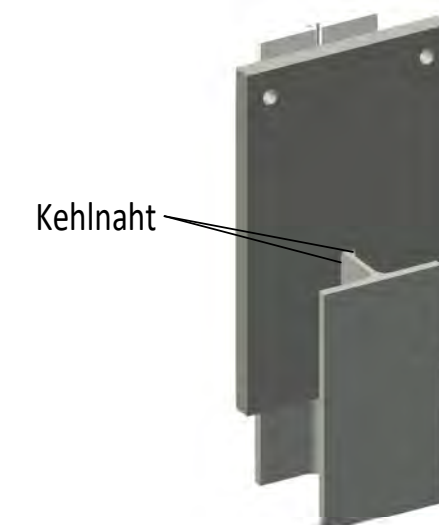
**3D-Anschluß Einzelbleche 4**

Schritt 4:  
Konstruktion auf HEB 180 setzen und verschweißen

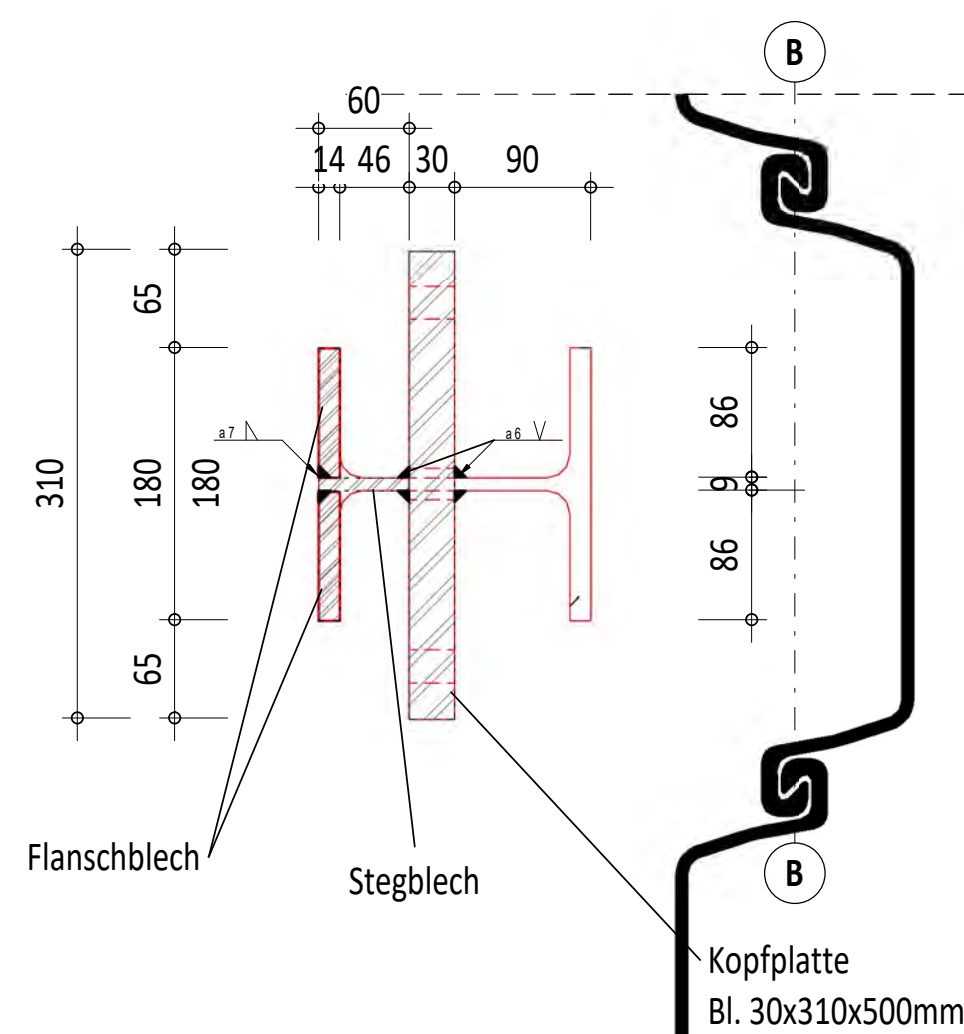


**3D-Anschluß Einzelbleche 5**

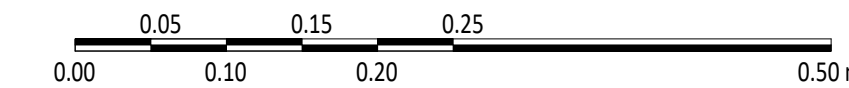
Schritt 5:  
Rückseite verschweißen



**Detail Stützenanschluß Einzelbleche | M. 1 : 5**



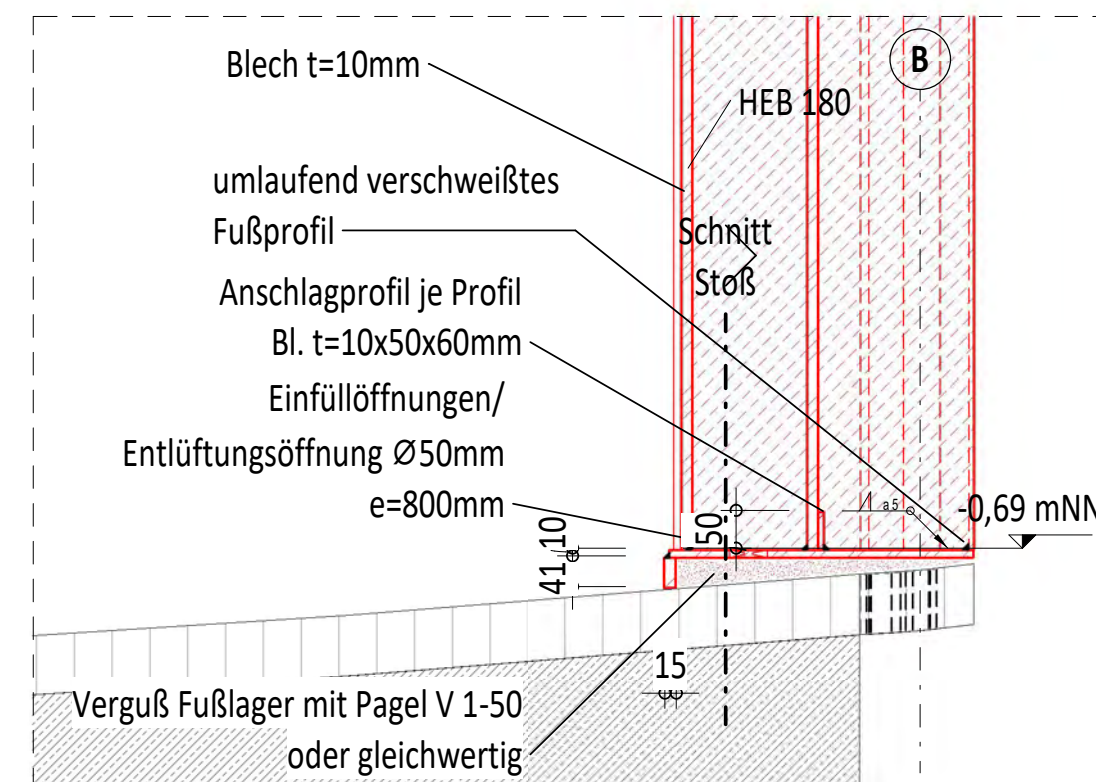
M = 1:5



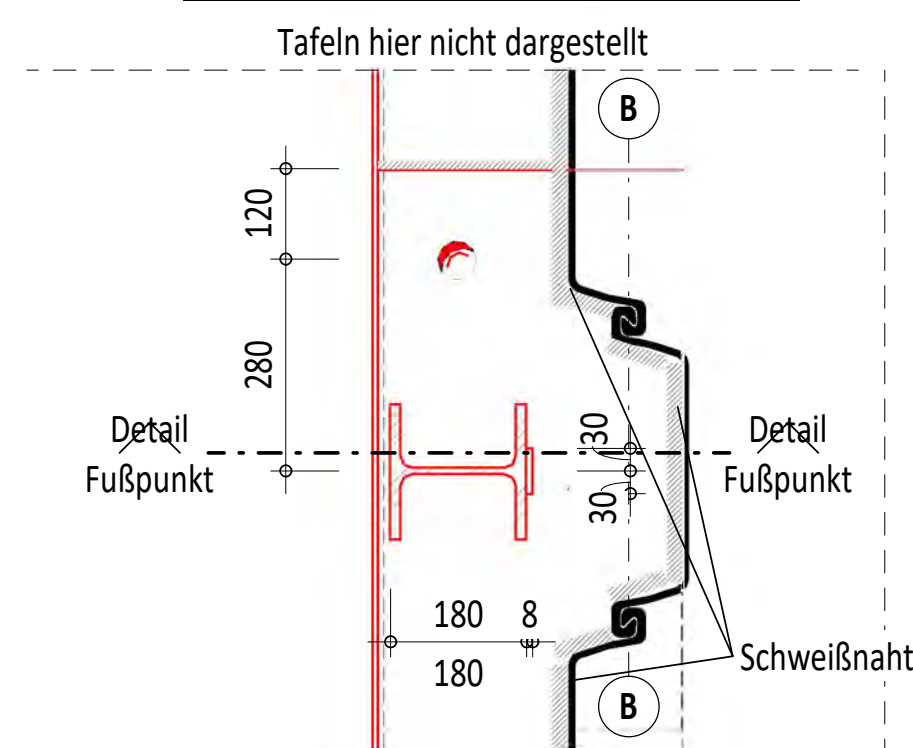
M = 1:10



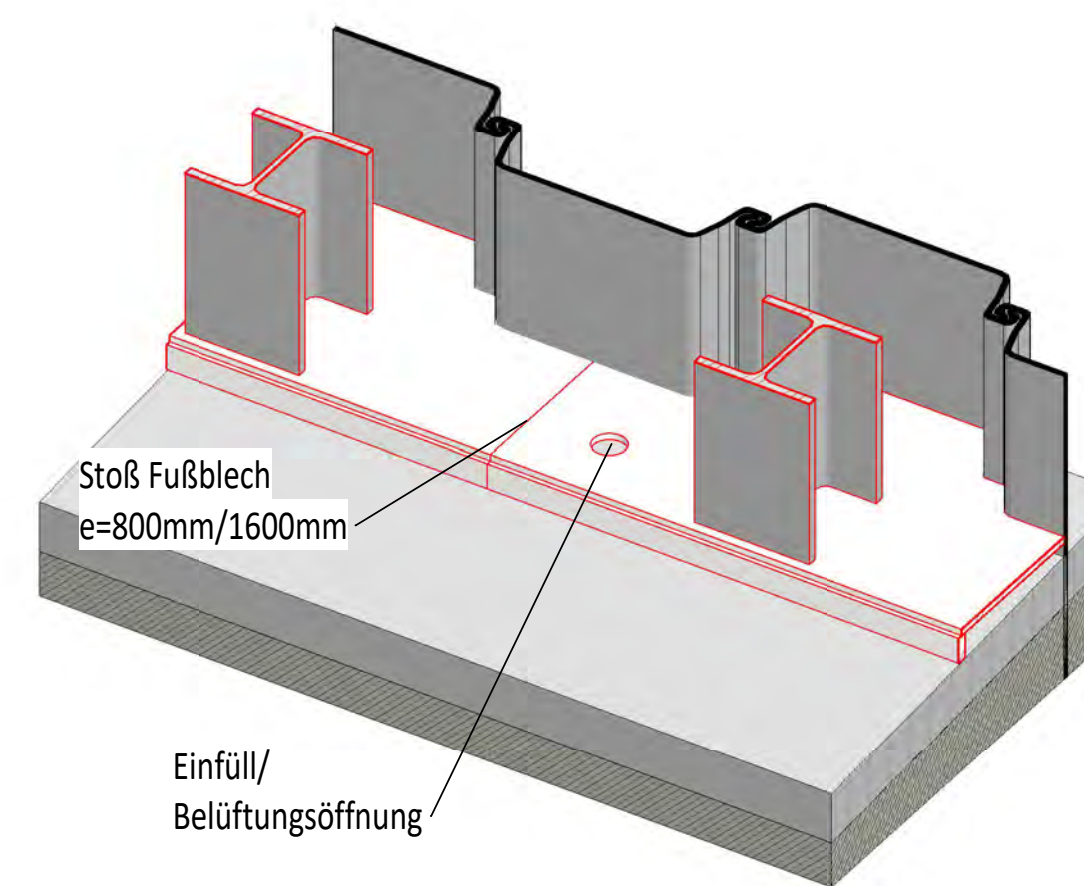
**Detail Fußpunkt | M. 1 : 10**



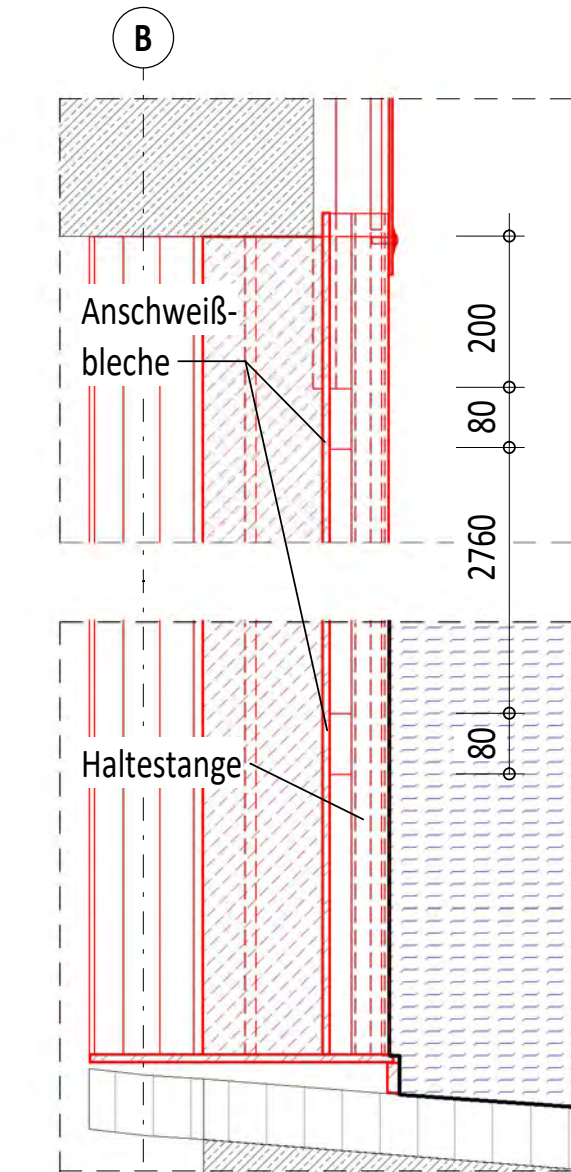
**Draufsicht Fußblech | M. 1 : 10**



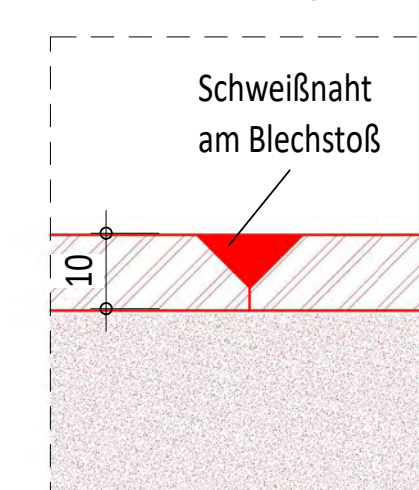
**3D-Fußblech mit Stoß und Einfüllöffnung**



**Detail Befestigung Haltestange M.1:10**



**Schnitt Stoß | M. 1 : 1**



**Legende:**

- Bestand
- Planung
- Abbruch

**Baustoffe:**

Stahl S235 JR, beschichtet  
 Angabe zur Beschichtung siehe LV  
 Betonfüllung Zwischenraum "Leichtbeton" bis 10 kN/m<sup>3</sup>  
 Festigkeit 4N/m<sup>2</sup>

alle nicht angegeben Schweißnähte a=7mm bzw. 0,7xt

Index	Art der Änderung	Datum	Name

**Ausschreibung**

**Schleuse Kuhlsl  
 Sanierung der Kammerwände**

Bauherr:	Bremerischer Deichverband am rechten Weserufer			
Auftrags-Nr.:	<b>A 21 240</b>			
Detailangaben Plan 2				
Zeichnungs-Nr.:	A21240_A6	gezeichnet :	12.07.2021	Wei
Maßstab:	Wie angezeigt	geprüft :		
Blattgröße :	84.1x42cm	gesehen :		